FORM NO. 51-61 MAY 1949

CLASSIFICATION SECRET [redacted] 25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY 25X1 REPORT NO. [redacted]

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY	Germany (Russian Zone)	DATE DISTR.	9 April 1951
SUBJECT	Layout of the Böhlen Synthetic Fuel Plant	NO. OF PAGES	1
PLACE ACQUIRED	25X1A [redacted]	NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)	1 (8 pages and 19 photo-stats)
DATE OF INFO. ACQUIRED		SUPPLEMENT TO REPORT NO.	

25X1X

[redacted]

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1 [redacted]

[redacted]

25X1

This material on the ground plan of the Böhlen Synthetic Fuel plant is sent to you on indefinite loan in the belief that it may be of interest to you.

25X1

CLASSIFICATION SECRET [redacted]

STATE		NAVY		NSRB		DISTRIBUTION						
ARMY		AIR		ORR	x							

 25X1A

SECRET [redacted] 25X1

[redacted] 25X1

Bau 1

1 Turbokompressor 25 000 m ^{3}/h

2 Turbokompressor 27 600 m ^{3}/h

1 Turbokompressor 24 000 m ^{3}/h

Lieferant aller vier Kompressoren "Gutehoffnungshütte Oberhausen/Rheinland"

Motorleistung N = 2300 KW.

- - - - - - - -

3 Stück Hochdruck-Luftkompressoren
a 1400 m ^{3}/h ; p = 200 atü vierstufig, Motorleistung 320 KW.

- - - - - - - - -

1 Stück Hochdruck-Stickstoffkompressor 6stufig 1100 m 3/h
p = 810 /325 atü

- - - - - - - - -

1 Stück Hochdruck-Stickstoffkompressor, fünfstufig 250 m ^{3}/h
p = 325 atü

- - - - - - - - -

4 Stück Sauerstoff Trennpanele mit 2400 m ^{3}/h Sauerstoff (O 2) bei 93 % Reinheit und 500 m ^{3}/h (He) Stickstoff
Lieferant : Firma Linde, Höörlegelskreuth bei München.

- - - - - - - - -

Bau 9

7 Stück Kompressoren sechsstufig 10 000 m ^{3}/ h: 1 - 3 Stufe bis 28 atü
4 - 6 Stufe bis 325 atü
Lieferant: Fa. Ehrhardt u. Sehmer, Saarbrücken
Motorleistung = 2000 KW

- - - - - - - - - - -

Ostwerk Zwischentanklager

Bau 20 a, b, d je 1000 m ^{3}/
Bau 22 g, h, i, k, je 1000 m ^{3}/
Bau 20 e je 500 m ^{3}

Bau 22 e, f, m , je 500 m ^{3}

Westgelände Tenkanlagen

Bau 320 a - f je 2000 m ^{3}
Bau 217 a, b je 5000 m ^{3}

Bau 317 e,- f je 5000 m ^{3}

Bau 317 g 2000 m ^{3}
Bau 317 h 2000 m ^{3}

SECRET CONTROL

 [redacted] 25X1

25X1

Bau 405

2 Stück NH 3 - Verdichter Leistung 600 000 BE/H - einstufig Type DNE Lieferant: Borsig, Berlin.

- - - - -

3 Stück stehende Zweikurbel- Verbund- Verdichter zweistufig Type SZVL 334 Leistung 3430 m ^{3}/h Lieferant: Borsig.

- - - - - - -

Bau 411

5 Stück stehende Zweikurbel - Verbund- Verdichter zweistufig, Type: SZVL 334 Leistung 3430 m ^{3}/h Lieferant: Borsig, Berlin.

- - - - - - -

25X1

Gebäudeverzeichnis

A Westwerk

217 a,b,c	Teer- und Leichtöltanks
218	nicht besetzt
223	Teerdestillation
223a	Bedienungsraum
224	Treibgasgewinnung
227	Heizgasgasometer
229a	Kühlturm
229b	"
229c	Ventilator-Kühlturm
229d	" "
230	Rückkühlpumpenhaus
231a,b	Benzin-Tanklager (AT-Benzin)
234	Zentral-Werkstatt
234a	Waggonwerkstatt
234b	Acetylen-Häuschen
234c	Montagewerkstatt I HD
234d	" II ND
234e	" III ND
234f	Werkstatt-Gruppe Meßwesen
234g	Montagewerkstatt IV ND
234h	Elektrowerkstatt
234i	Montagewerkstatt
234k	Klempnerei
234l	Gebläseraum f.Sandstrahlung
235	Motorprüfstand und Auto-reparatur-Werkstatt
235a	Garagen und Fuhrpark
235b	Überbau f.L.K.W.
235c	Garage
235d	Bürobaracke
234m	Wellblechbaracke
234n-p	Montagebürobaracken
234 q	Niederdruckwerkst.a.Straße A
237	Verwaltungsgelände
237a	Labor u. Iso-Oktan-Anlage
237b	Holzbaracke

25X1

25X1A

237c	Steinbaracke-Feuerzeugbenzin
"	" - Abfüllbetrieb
"	" Seifenherstellung
"	" Bohnermasse und Kerzen
"	" Kostschutzlacke und Farben
"	" Verwaltungsbüros
239	Teerentladung f. Eisenbahnwaagen
240	Magazin
240a	Betriebsbüro
240b	Schüppen f. Gebläsesand
240c	Überdachter Lagerplatz a. Bunker
240d	Flanschenlager
240e	Eisenlager
240f	Flanschenlager (Baracke)
240g	Gasflaschenlager
240h	Eisenlager
240i	Schraubenlager an B.K.-Baracke
240k	Kartoffelmiete
240l	Lager f.Flansche und Schrauben
240m	" f. Elektromaterial
241	Trafo-Unterstation
242	Trafo-Station f. Niederspannung
243	" " f. "
244	" " f. "
245	AT - DHD-Gasometer
248	Trafo-Station f. Hochspannung
247	" " f. "
249	Küche
249a	Lager
249b	Wasch- u. Umkleideräume
249c	Abortanlage a. A.319
249d	" " A.405
250	Telefonverteilerhäuschen
251	AT - DHD-Gebläsehaus
253	Feuerwehr
254	Elsterwasserwerk Imnitz
257	Einlaufbecken a. Kühlturm (Heiß- und Schmutzwasser)

25X1

257a	Regenwasser-Pumpstation an der Straßen-unterführung
258	Tankstelle Westgelände
259	Waage f. Lastwagen
261	Schaumlöschstation an A 217 (nicht erstellt)
262	Schaumlöschstation an A 326 für A 320
263	Schaumlöschstation für A 416 und A 231 (nicht erstellt)
264	Schaumlöschstation
265	Bauhof West
265a	Steinfabrik
265b	Zementschuppen
265c	Gerätelager
267a	Gleiswaage im Hauptgleis (nicht erstellt)
267b	Gleiswaage im Rangiergleis 2
267c	Gleiswaage im Stichgleis an der Treibgas-abfüllung (nicht erstellt)
270a	Spillanlage an der Teerabfüllung
275	Hauslager
275a	Fahrradschuppen
275b	Autogarage an A 237
277	Pförtnerhaus
277a	" an A 319
277b	" in Pulpar
277c	" an A 237
277d	" am Fuhrpark
277e	" nach Zwenkau
286	Fäkalwasserpumpstation an der Brücke
288	Treibgaslager, Butan-Lager
290	Kraftwerk
291	Schornstein
292	Aufenthaltsraum für Rangierer
296	Kohlenschuppen
301	Hauptgebäude, Ing.-Zentrale
302	Lehrwerkstatt
303	Nebengebäude Ing.-Zentrale außerhalb des Werkes

311	Pumpenhaus mit Bedienungsgang
317 c	DHD-Vorprodukttank
317e,f,g.h	AB-Benzin (Spezial o) Verkaufstank
319	DHD-Kammer
319a	Meßhäuschen f. Treibgas
319b	Ofenprüfstand
320	Zwischentanklager
323a	Destillation: Vordestillation
323b	" Redestillation
325	Treibgaspumpenanlage
324	N 3 - Entbenzinierung
326	Hy - Reichgasbehälter
328	Natronlaugwäsche für DHD - Benzin
335	Stabilisierung - DHD (nicht erstellt)
339	Abfüllstelle für DHD- Produkt
390	Verbleiungsanlage mit Verladeeinrichtung für DHD
401	Verdampfer -, Kühler-, Filterhaus
402	Ofenhaus
403	Bedienungshaus
404	Kontaktlager
404a	Iso-Aktan-Lager
405	Gaskomprenorenhaus u.Gaskondenstation
406	C4- Gasometer
407	nicht belegt
408	" "
409	Ölwäsche und Stabilisation
410	Eingangslager
411	Kompressorenhaus
412	Mischerhaus
413	Feinabscheidung und Natronlaugewäsche
414b	Kreislauflager 2 und Eingangslager
414c	" 3
414d	" 4
415a	Destillation: AT-Vordestillation
415b	" AT-Redestillation
415c	" AT-Stabilisierung
415d	" Butan-Trennung I,II,III
415e	" Entpropanisierung

416	Lager für Fertigprodukt (nicht erstellt)
417	Schwefelsäureschornstein (nicht erstellt)
418	Schwefelsäuregeneration
419	" -Lager (nicht erstellt)
420	Isomerisation
414e	Kreislauflager
440	Leunahalle

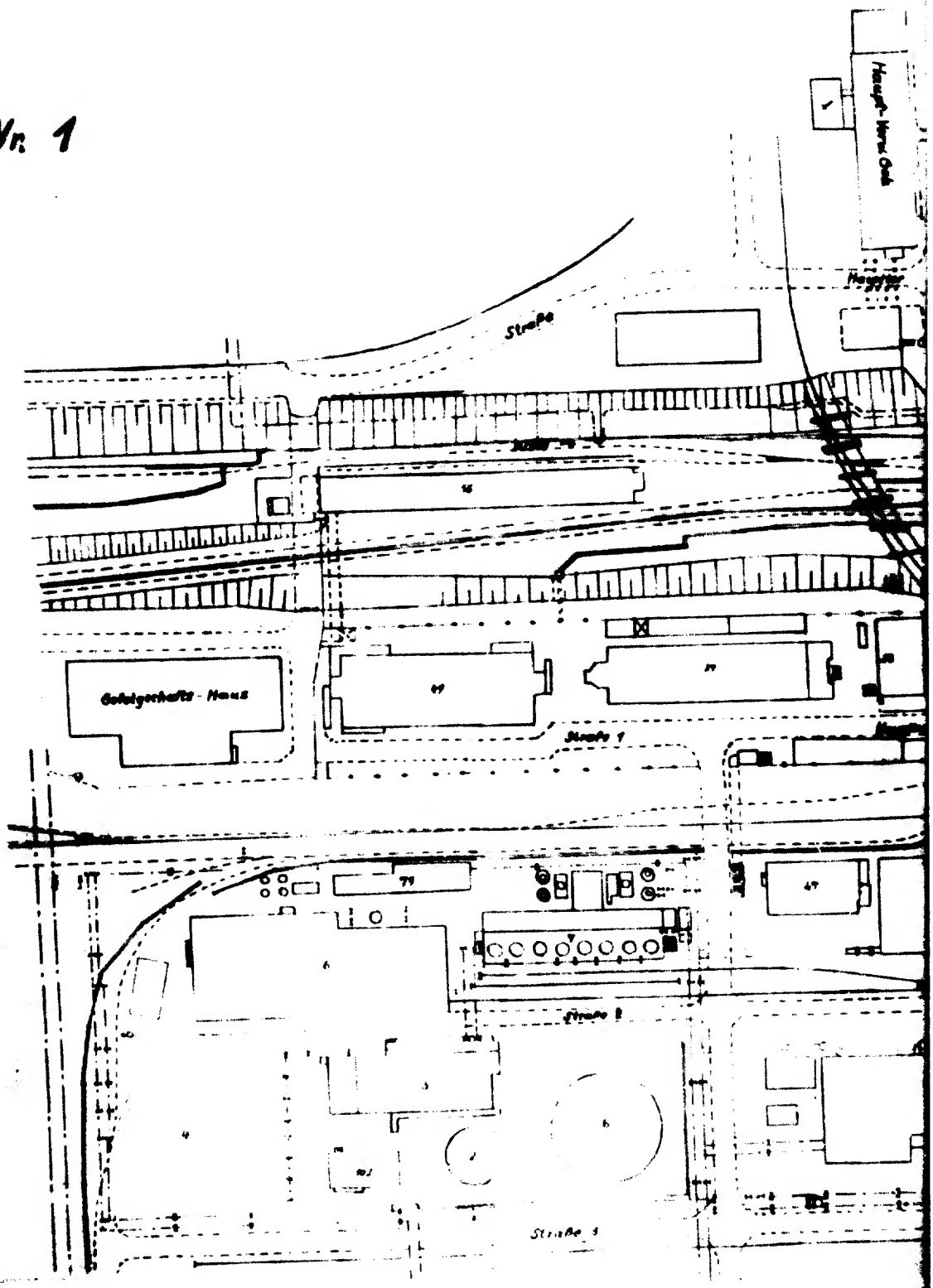
B Ostwerk

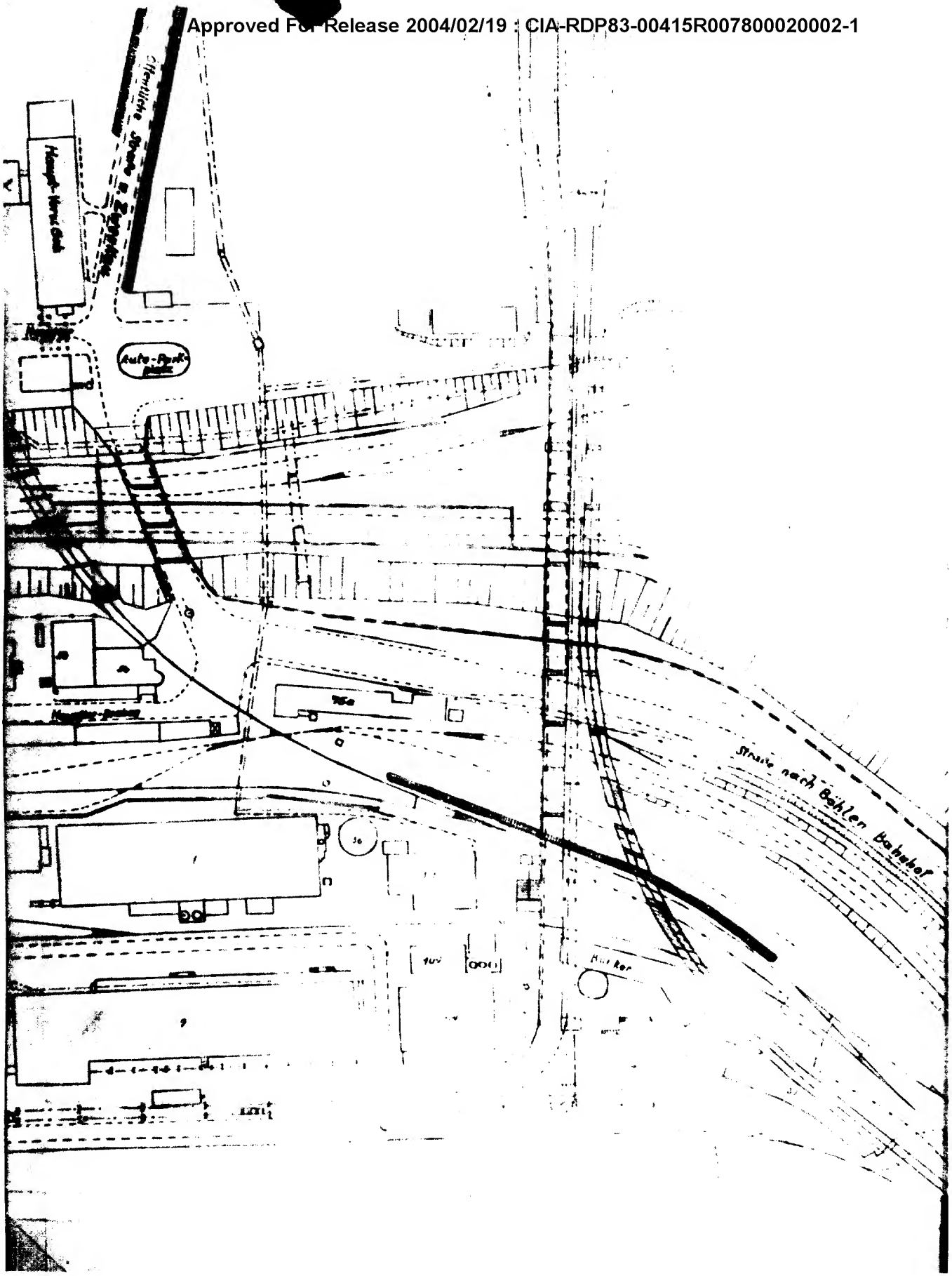
1	Sauerstoffanlage
2	Behälter für Sauerstoff
3	Wassergasanlage
4	Wassergasbehälter
5	Wassergasanlage (Gebläsehaus)
6	Entschwefelungsanlage
7	Kontaktwasserstoffanlage
8	Kontaktgasbehälter
9	Kompressorenhaus
11	Pumpenhaus
11a	"
11b	2
12	Alkasidanlage
13 ?	Clausanlage
14	Schwefelwasserstoffbehälter
15	Entphenolungsanlage
16	Teerschleuderei
18	Teerkammern
19	Benzinkammern
20	Zwischentanklager I
21	Pumpenhaus, Zwischentanklager
22	Zwischentanklager II
23	Destillationsanlage
24	" "
25	Treibgasanlage
26	Gasbehälter für Hygas
27	Kraftgasbehälter
28	Benzinwaschanlage

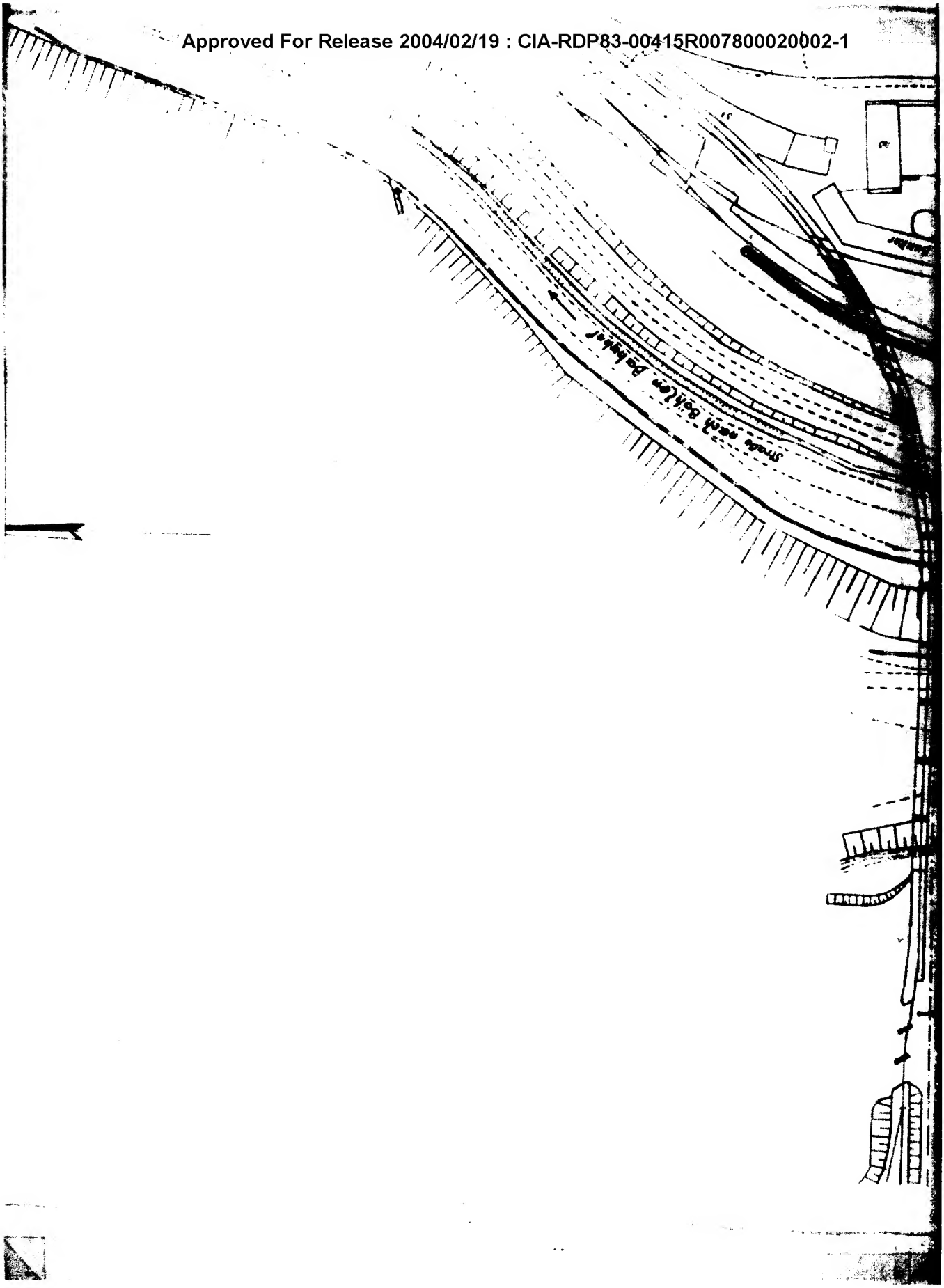
29 Rückkühler (Kühltürme A-C)
30 Rückkühl-Pumpenhaus
31 Verkaufstanklager für Benzin
32 Mischanlage und Pumpent.
33 Verkaufstanklager I f. Treibgas
34 Werkstatt
36 Behälter für Stickstoff 500 m 3
37 Verwaltungsgebäude
38 Gasbehälter
39 Abfüllstelle für Benzinkessel
40 Magazin
41 Transformatorenhaus
42 "
43 "
44 "
45 Gasbehälter
46 Winkler-Abrasser-Kläranlage
47 Schalthaus
48 "
49 Kameradschaftshaus
50 Abfüllstation für Lastwagen
51 Gebläsehaus -Alkasid- u.
52 Schwefellager
53 Garage- und Feuerwehrstation
54 Pförtnerhaus
55 Wasserpumpenhaus am Verkaufstanklager
56 Absitzbecken im Zusammenhang mit Pumpwerk
57 Klärbecken
58 Luftschutzbefehlsstand
59 Wiegek.f. Abfüllstation f. Lastwagen
61 Schaumlöschzentrale I am südlichen Ende d.Zwischentanklagers
62 Schaumlöschzentrale II am südlichen Ende des Verkaufstanklagers
63 Schaumlöschzentrale III am nördlichen Ende des Verkaufstanklagers
64 Schaumlöschzentrale IV am südl. Ende der Verkaufstanklagers
65 Lagerschuppen für Isoliermaterial
66 Säureschornstein
67 Wiegehaus für Bahnwagen
68 Spüllhaus a. Absetzbecken
71 Gebäude für feuergefährl. Flüssigkeiten

73 Luftschutzstelle a. Verkaufstanklager
75 u.75a Motorrad- u. Fahrradschuppen
76 Abfüllstelle f. Propan/Butan
77 Pförtnerhaus am Ostsektor
78 Fahrradschuppen am Osttor
79 Alkasidanlage
80 Schmutzwasseraufbereitung
88 Treibgaslager
90 Ethyl-Anlage
109 Erweiterung Bau 09 Böblen altes Werk
111 " " 11 " " "

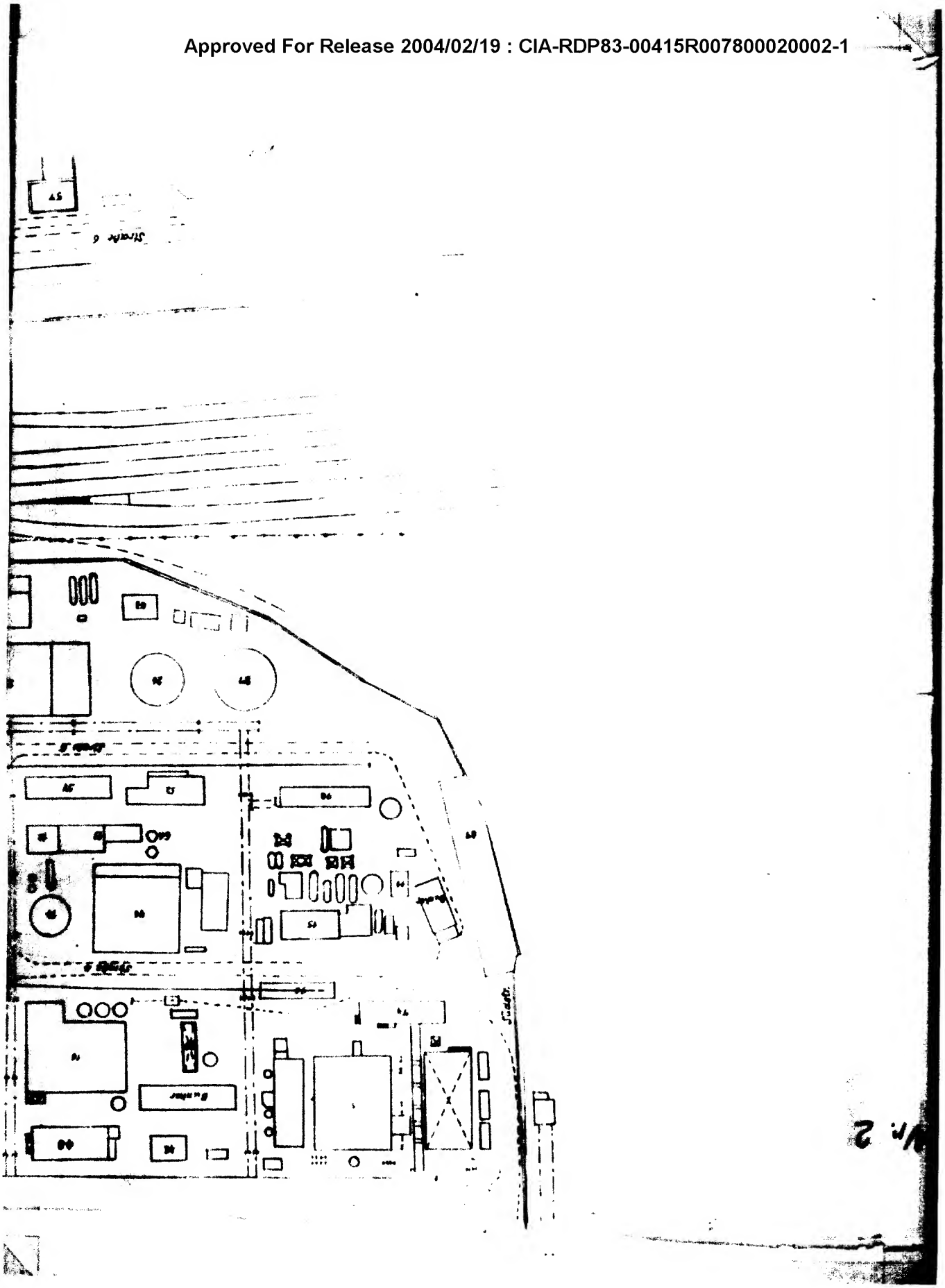
Nr. 1

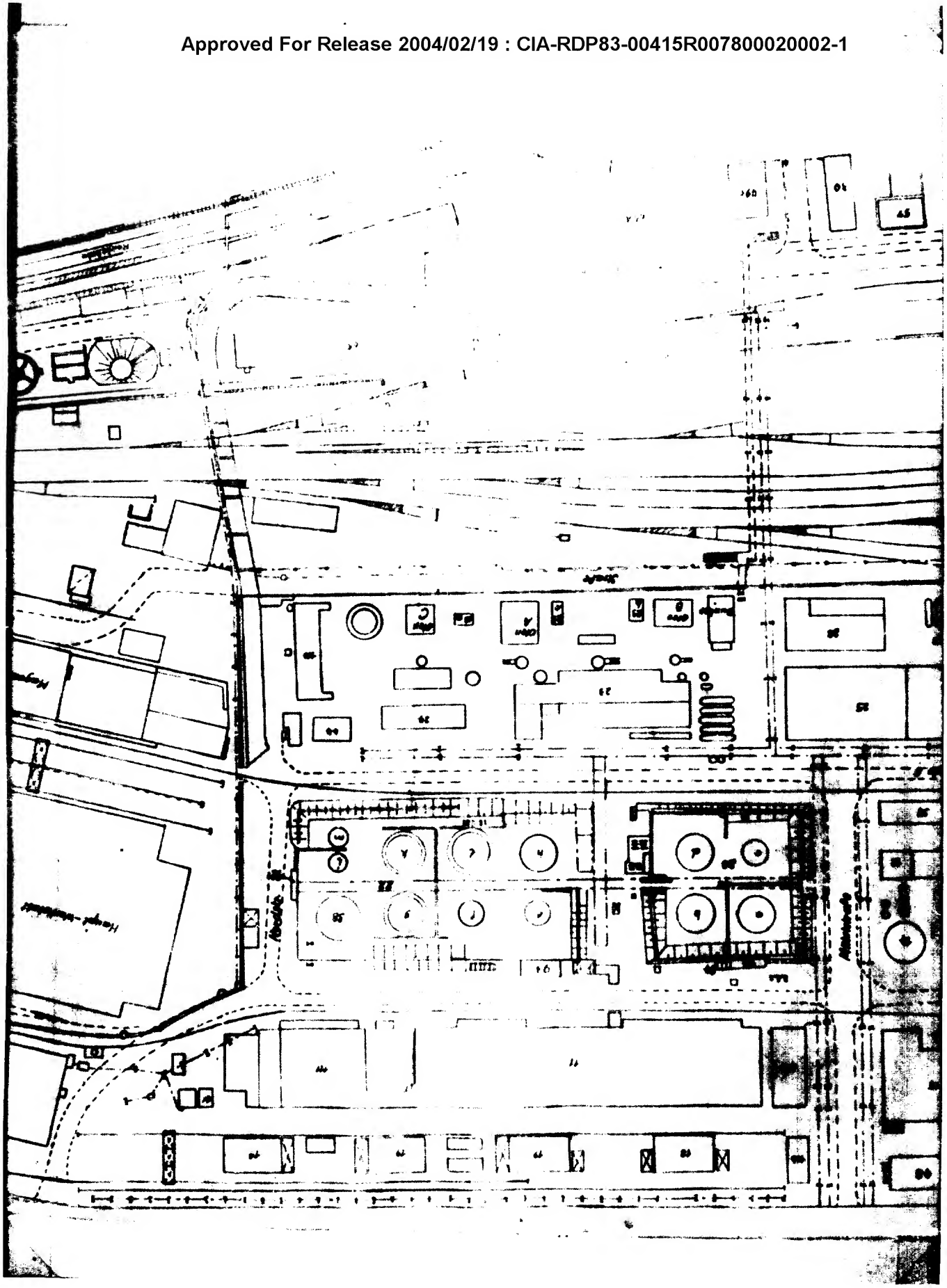


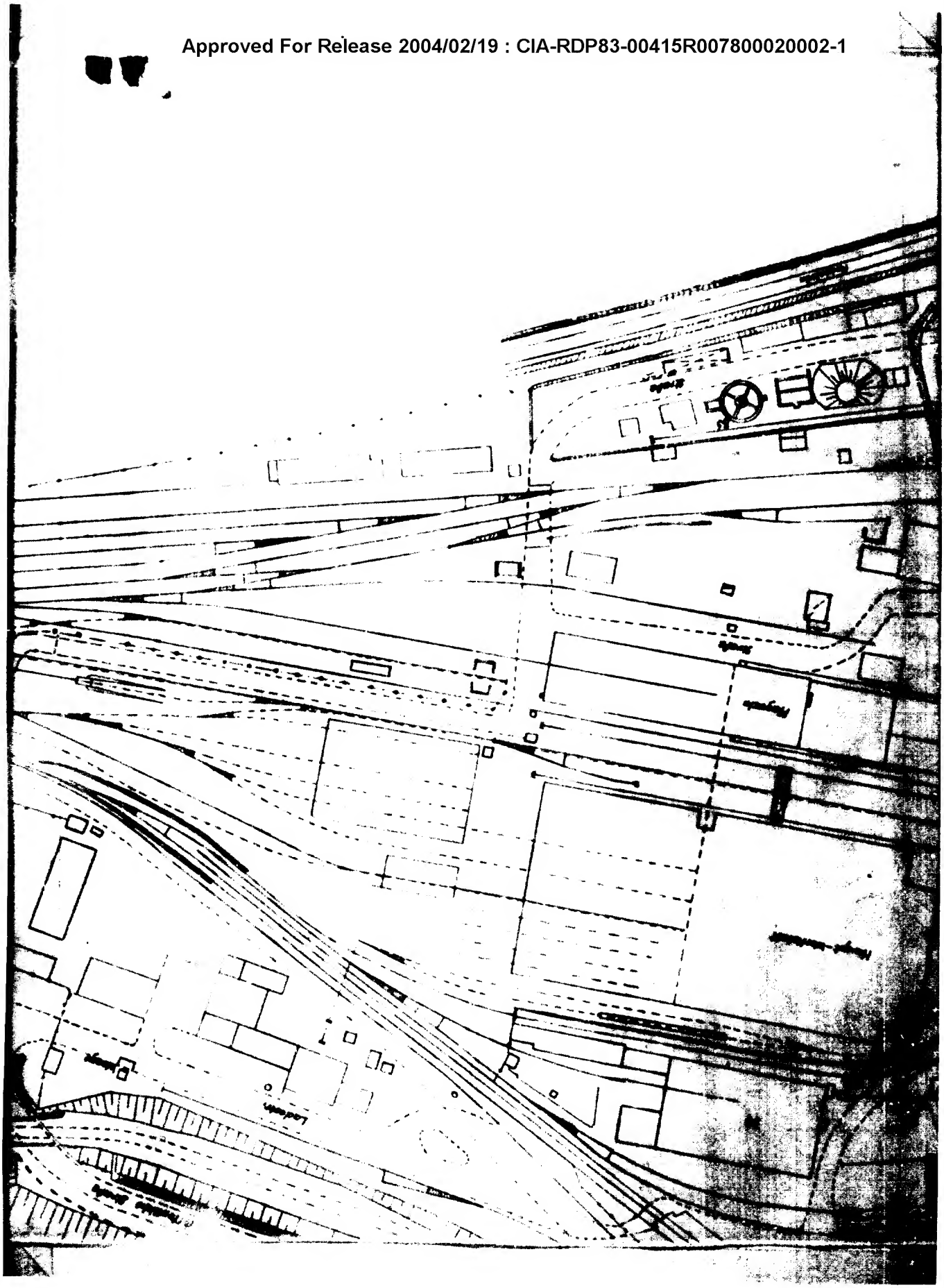


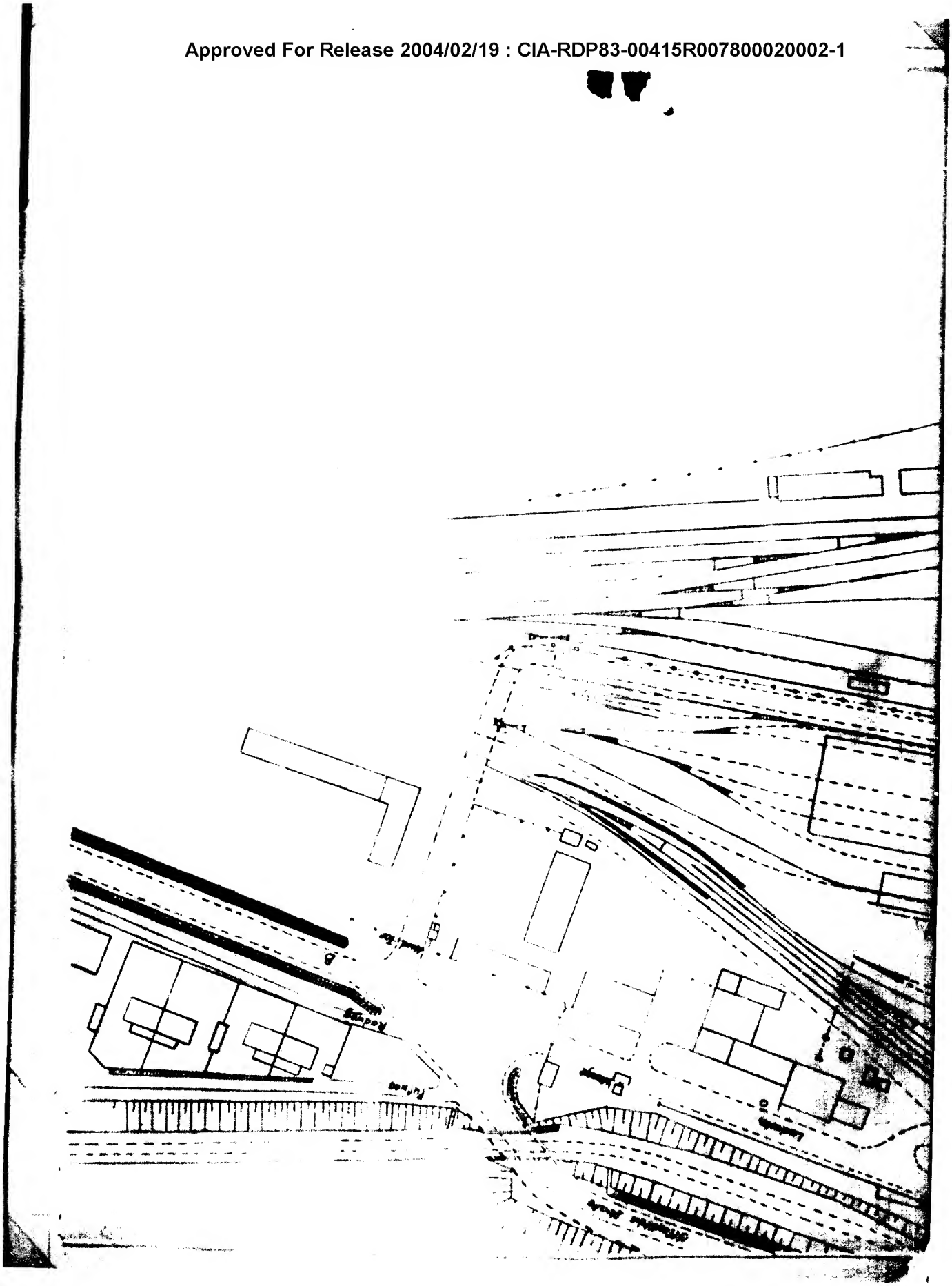


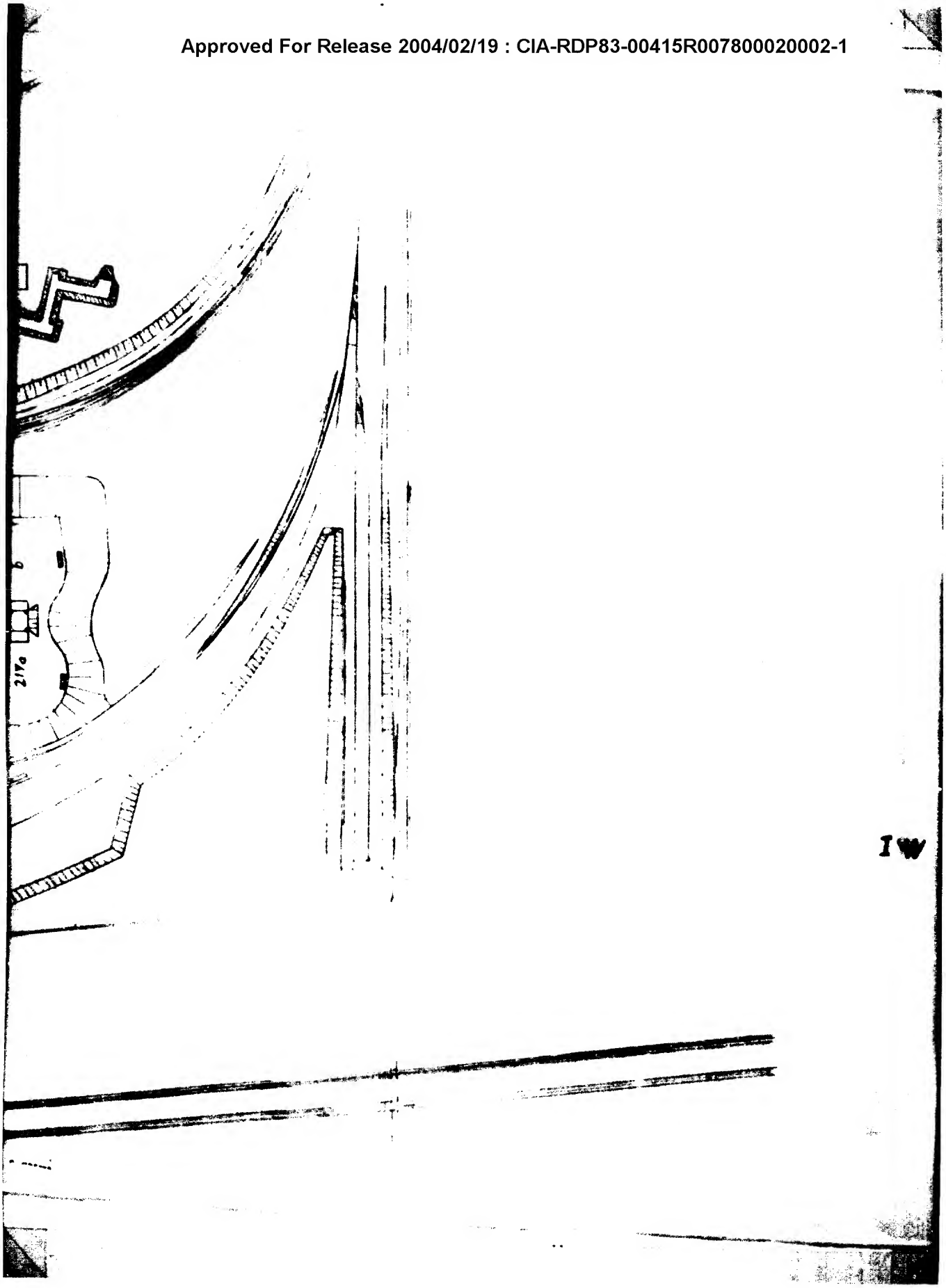
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

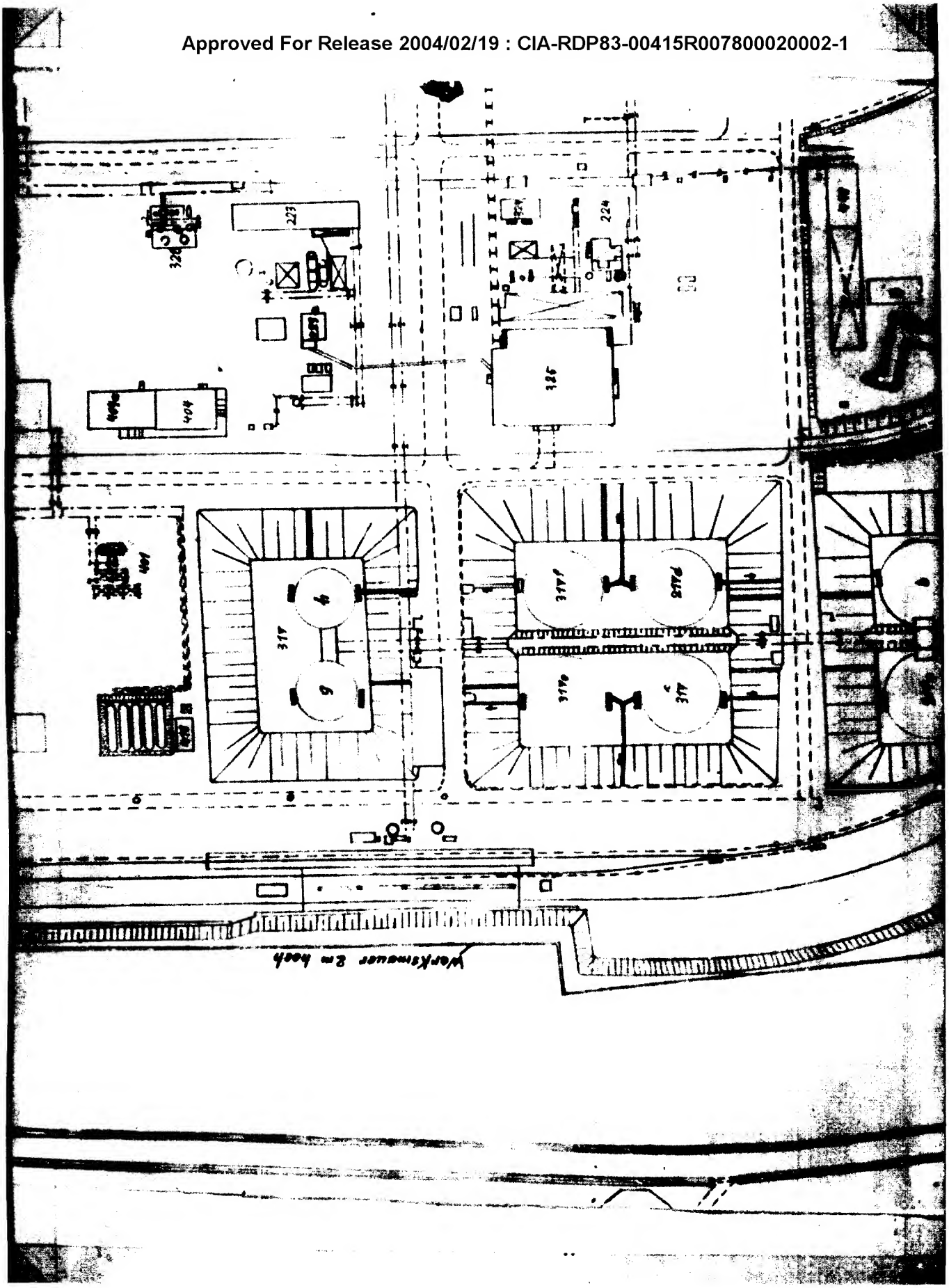


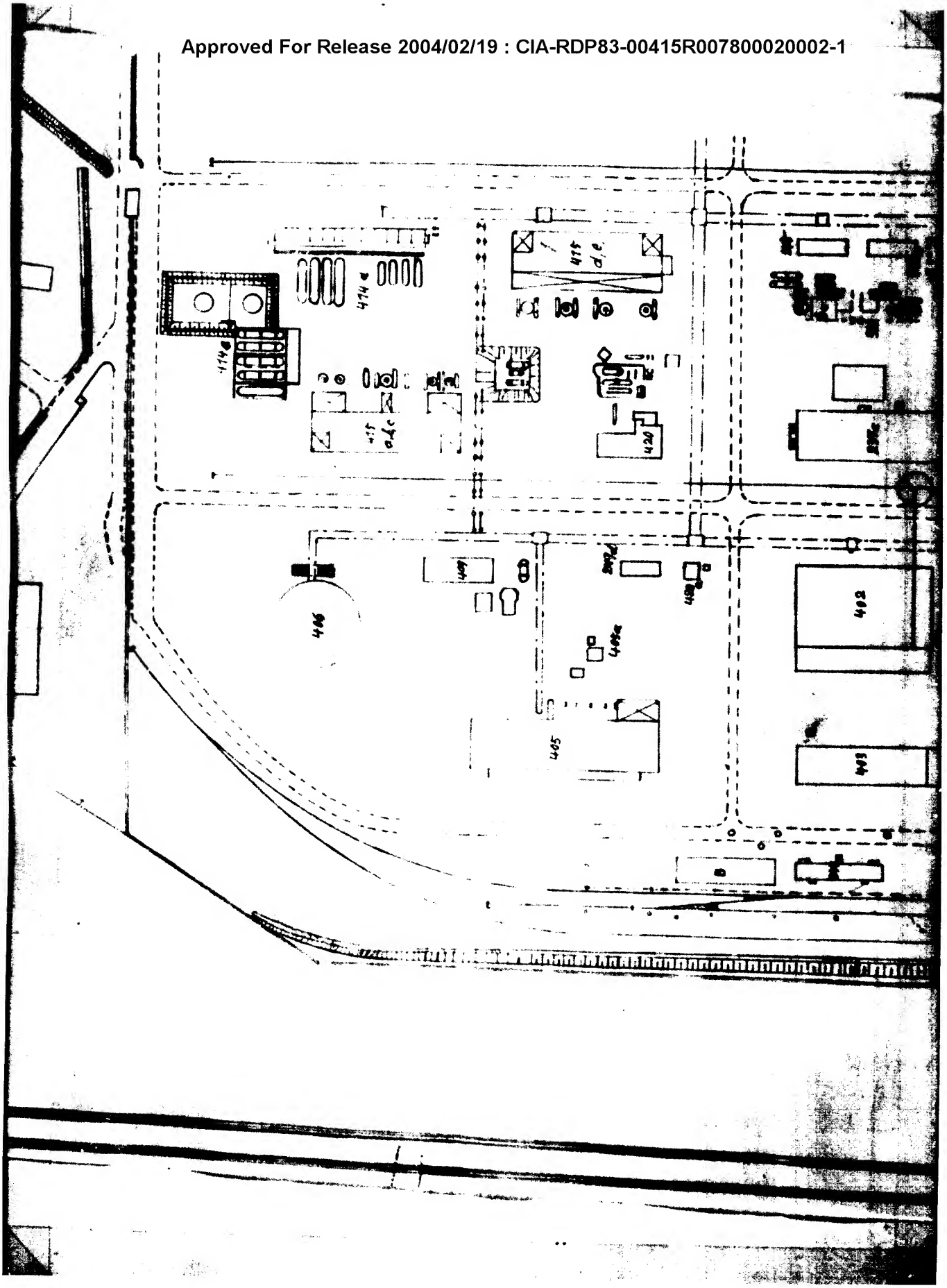




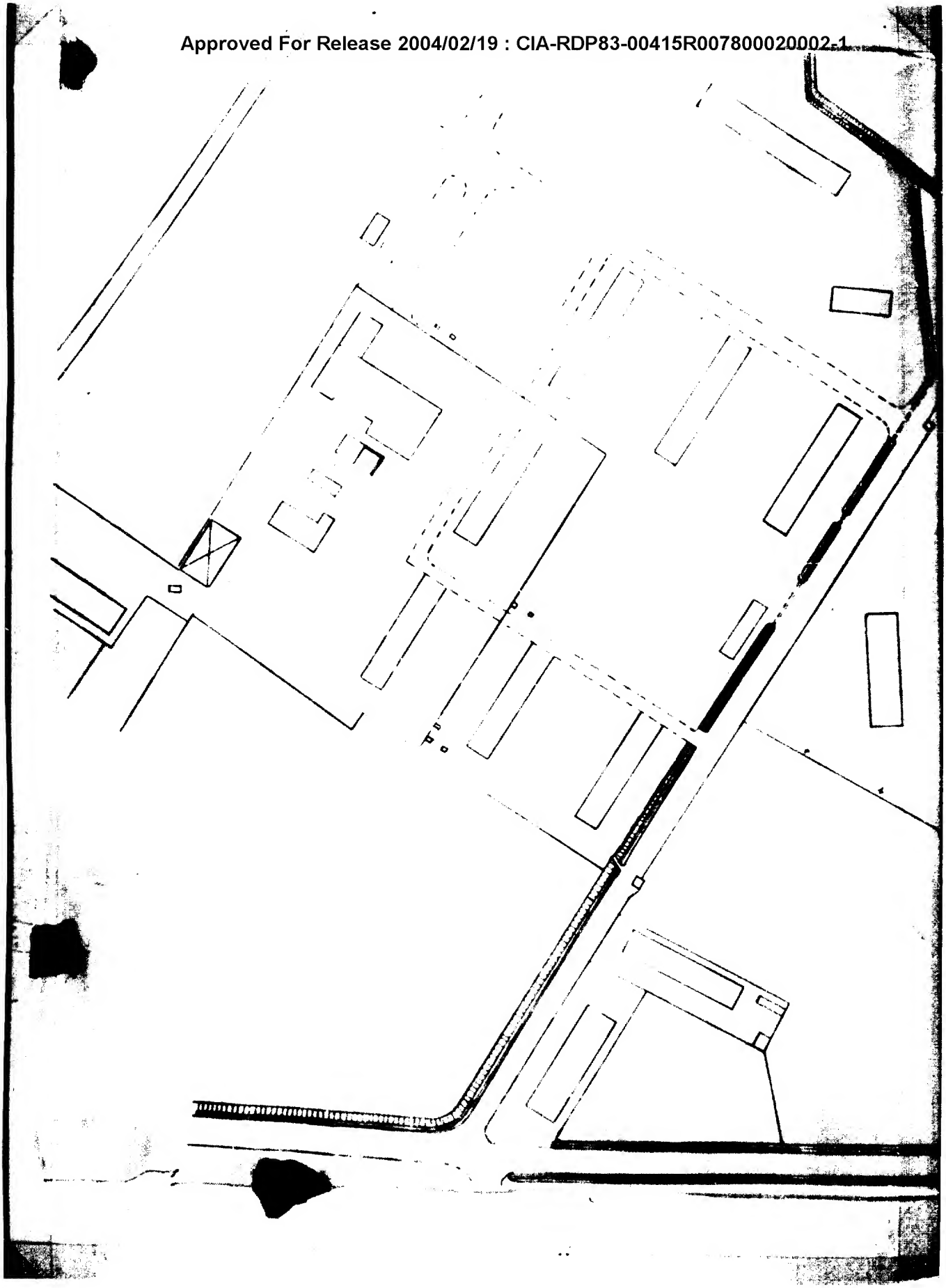




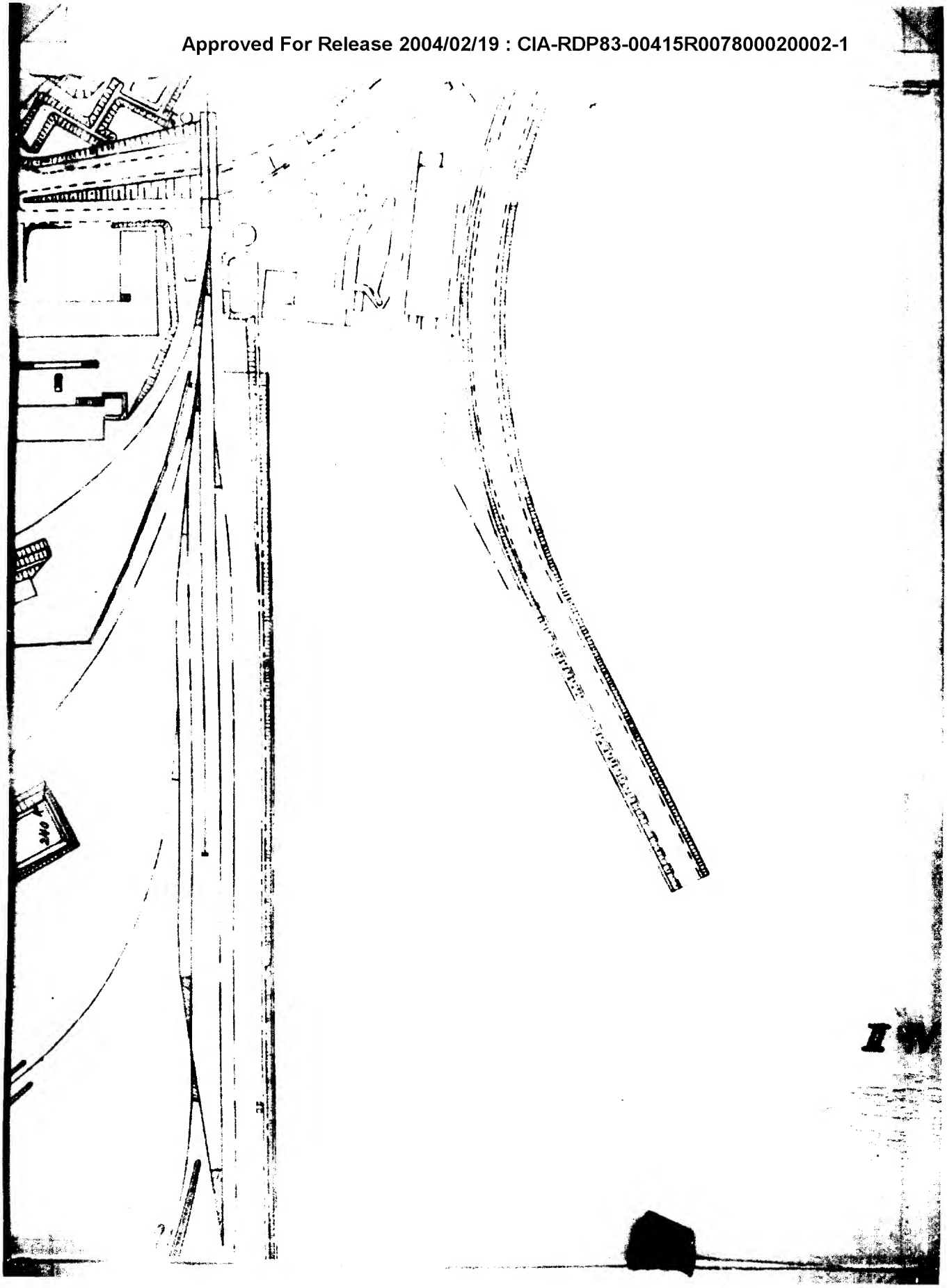


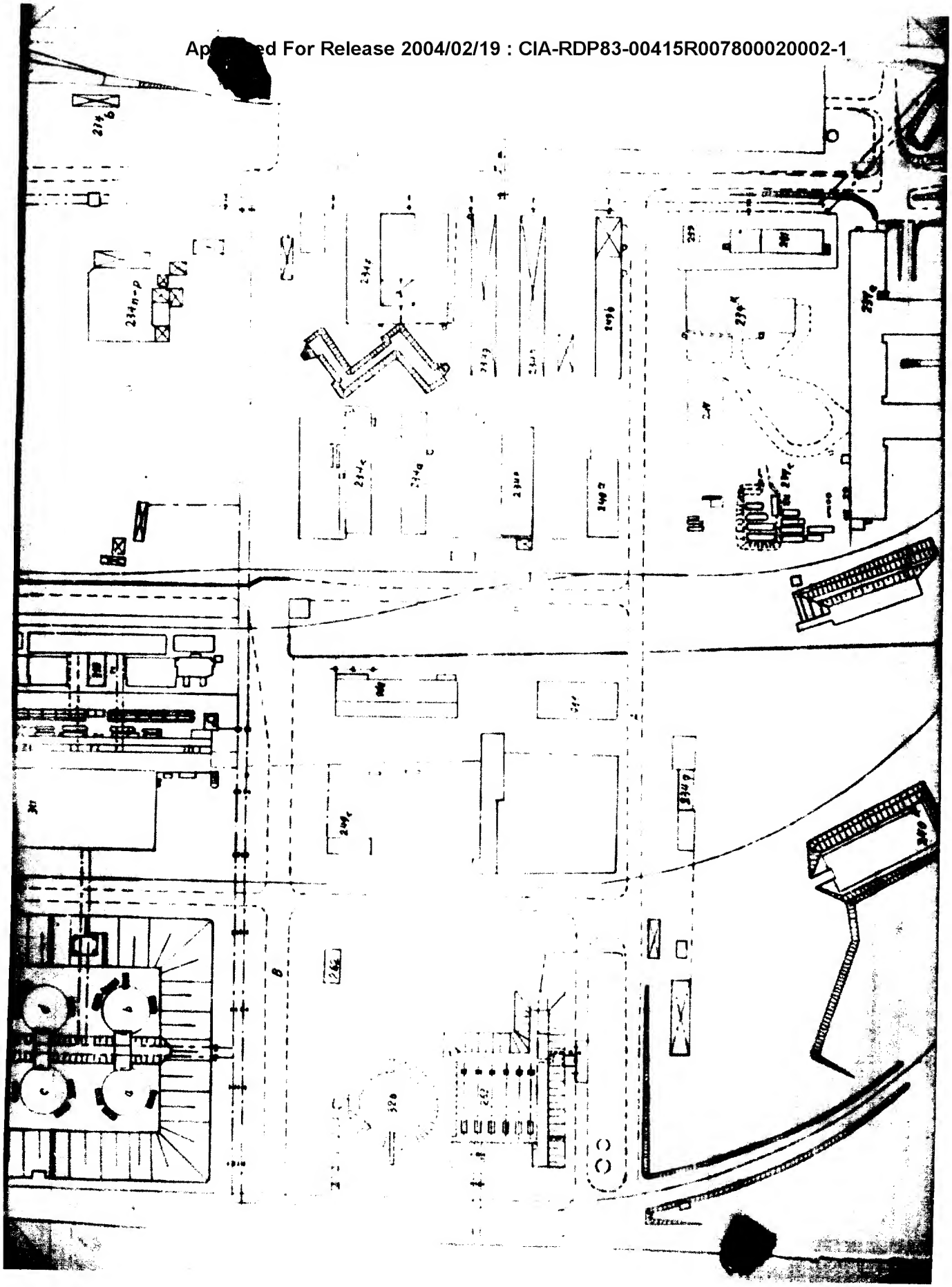


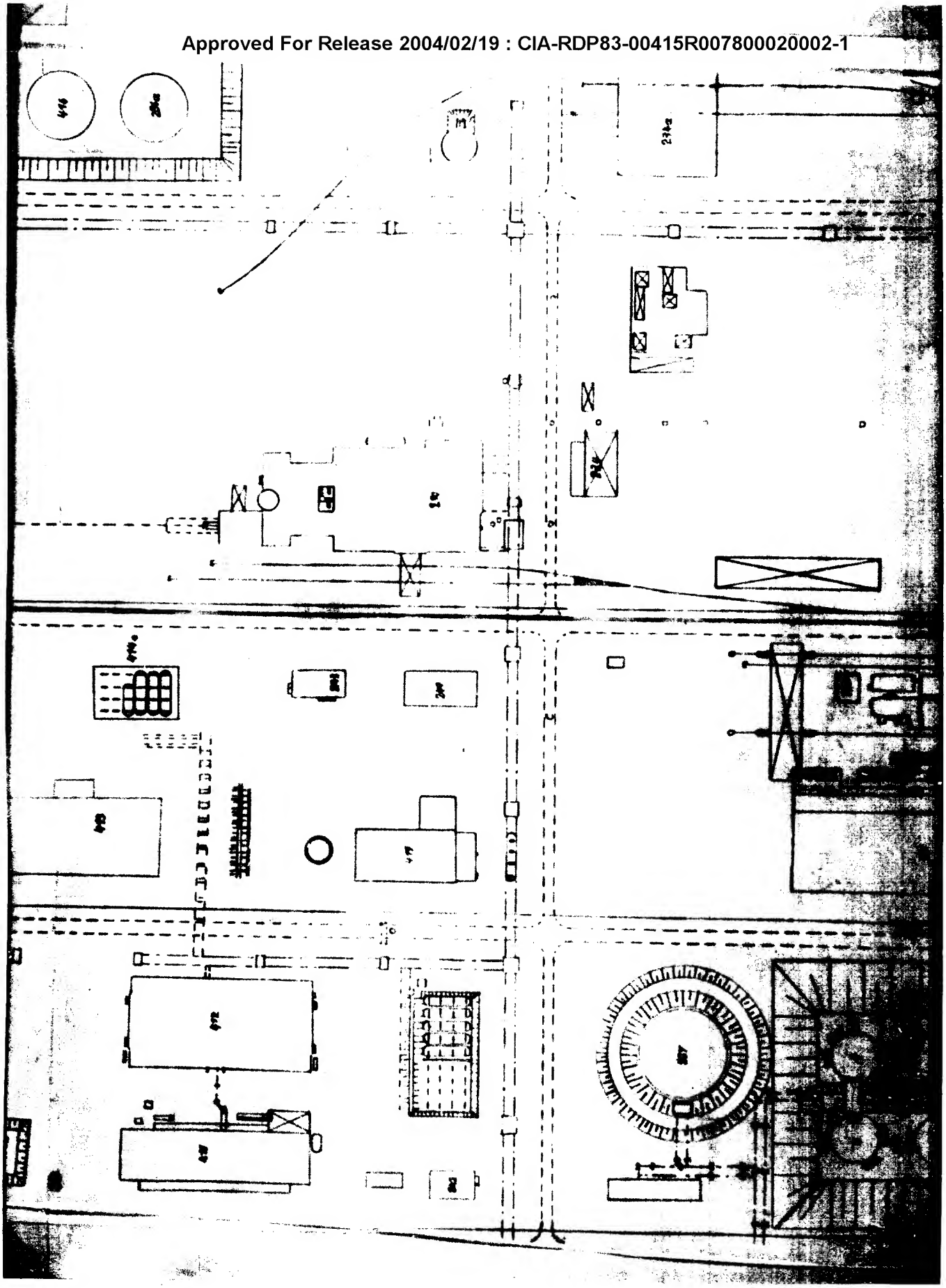
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

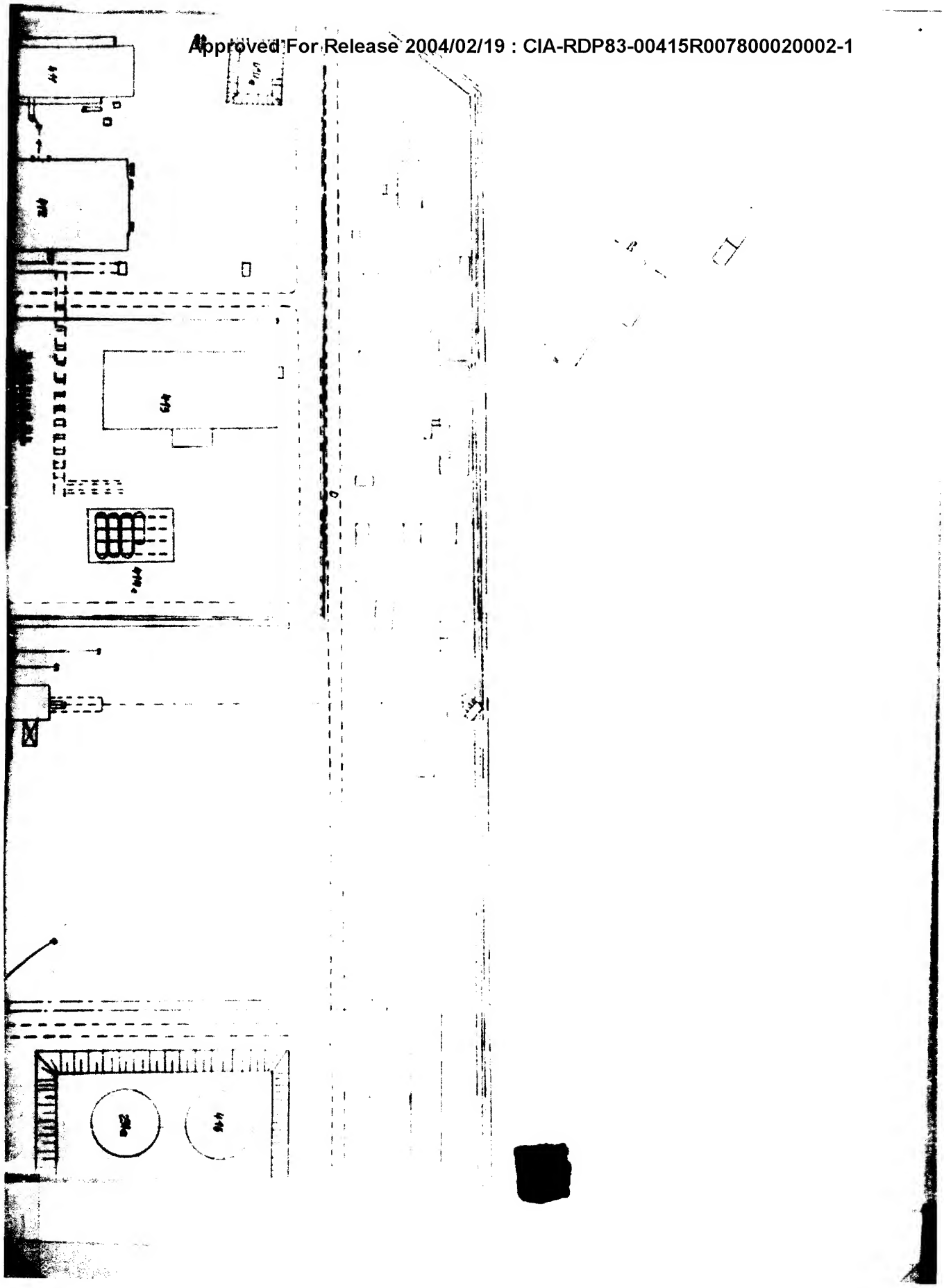


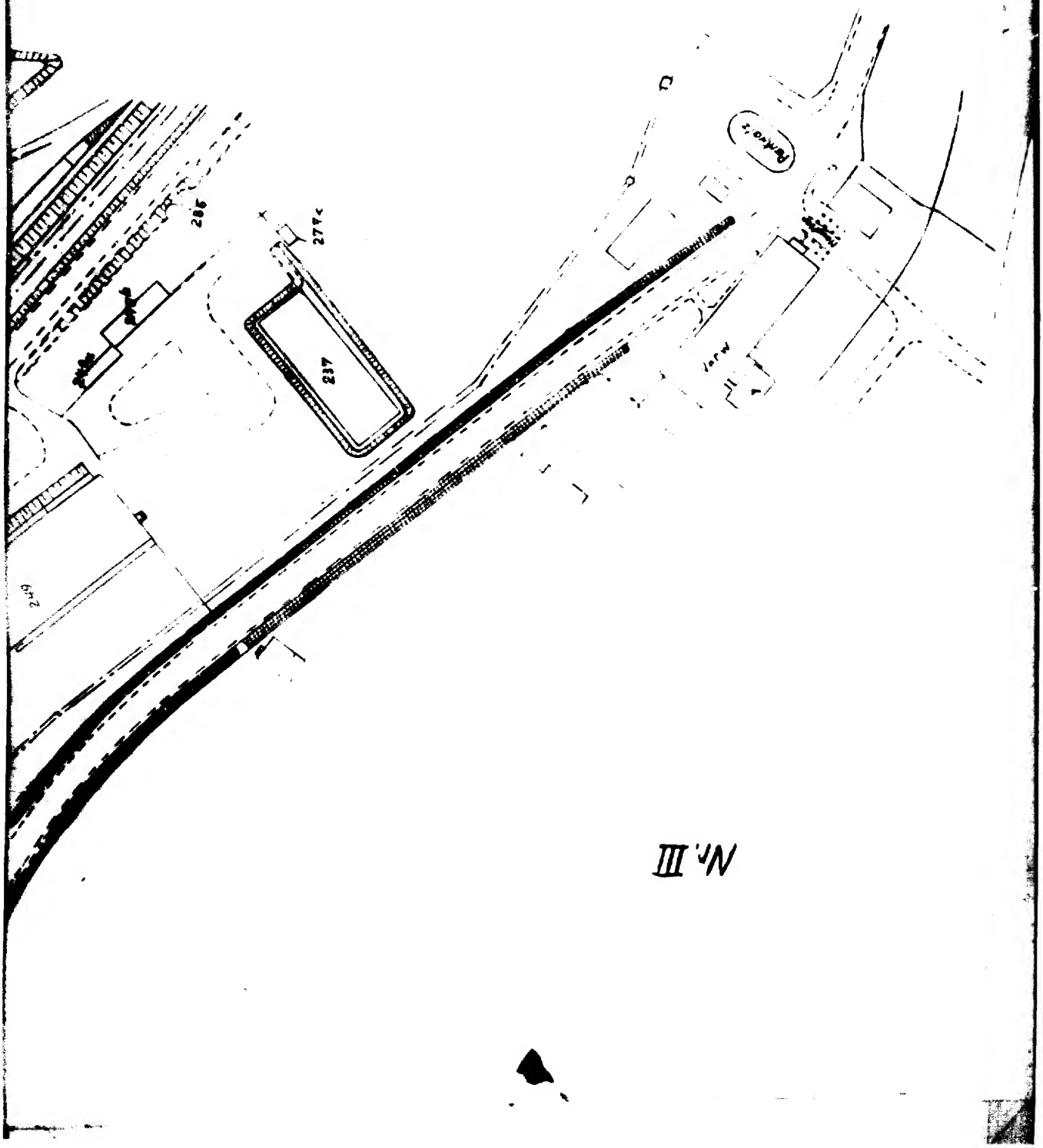
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1



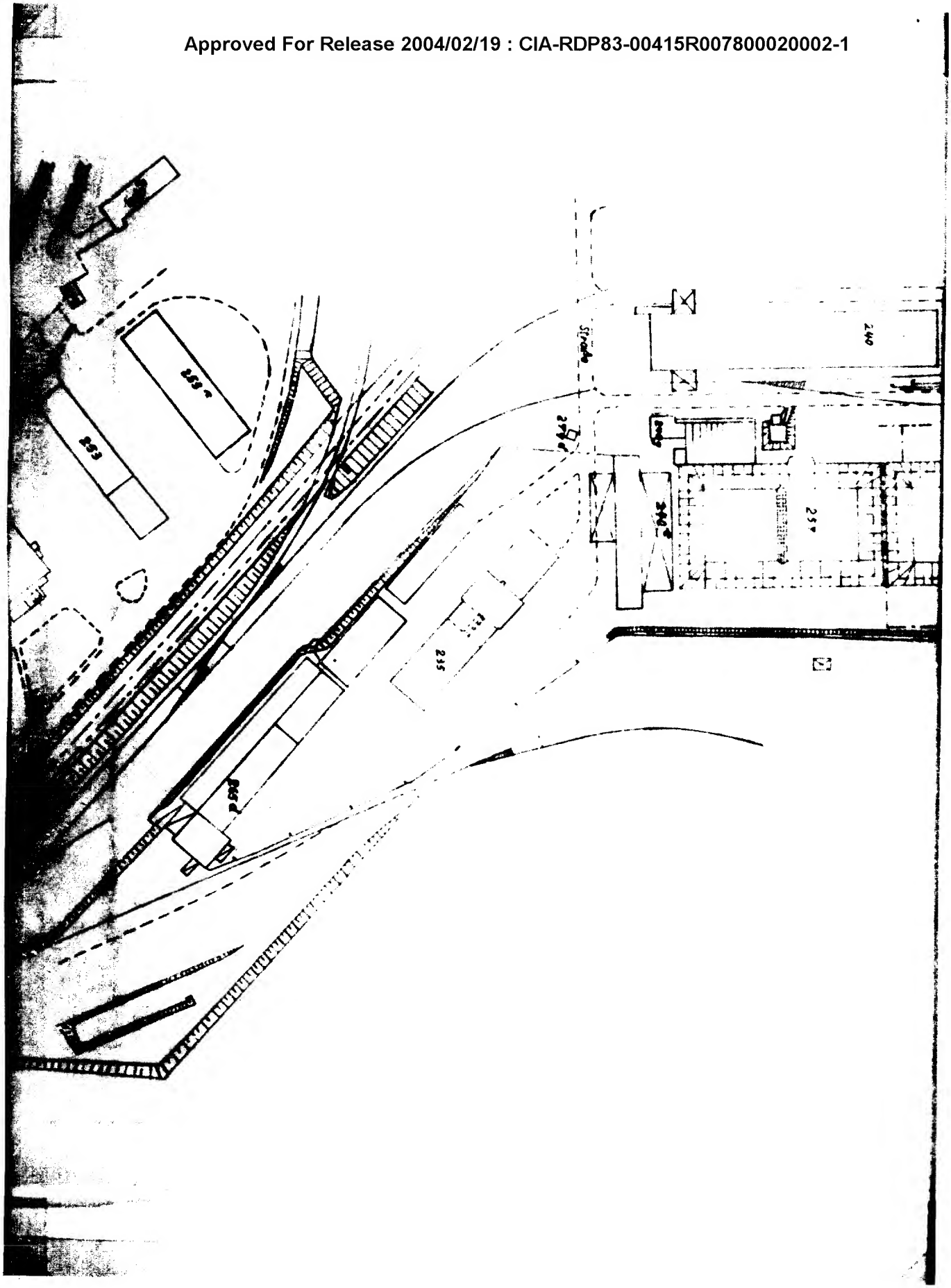


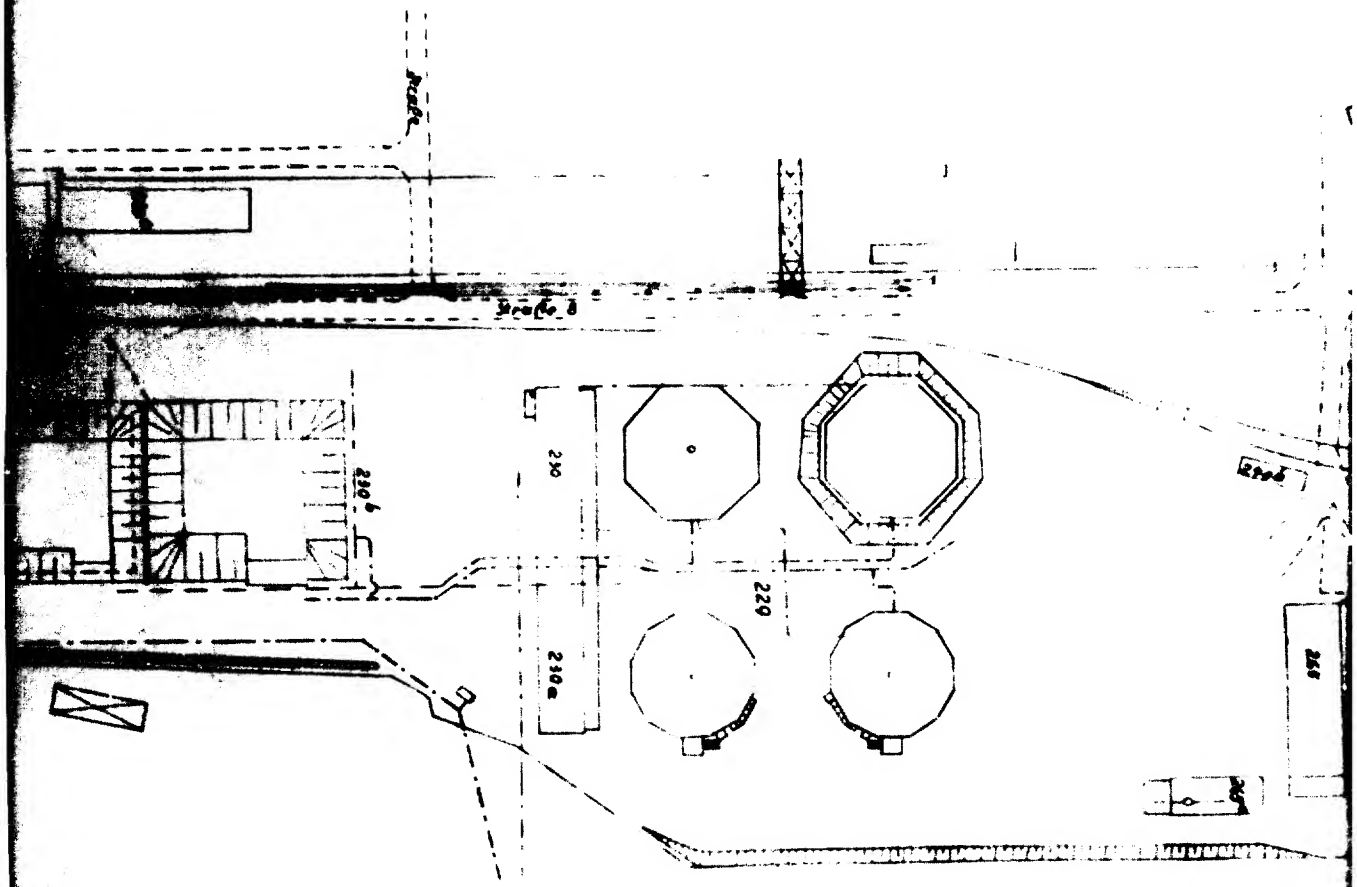


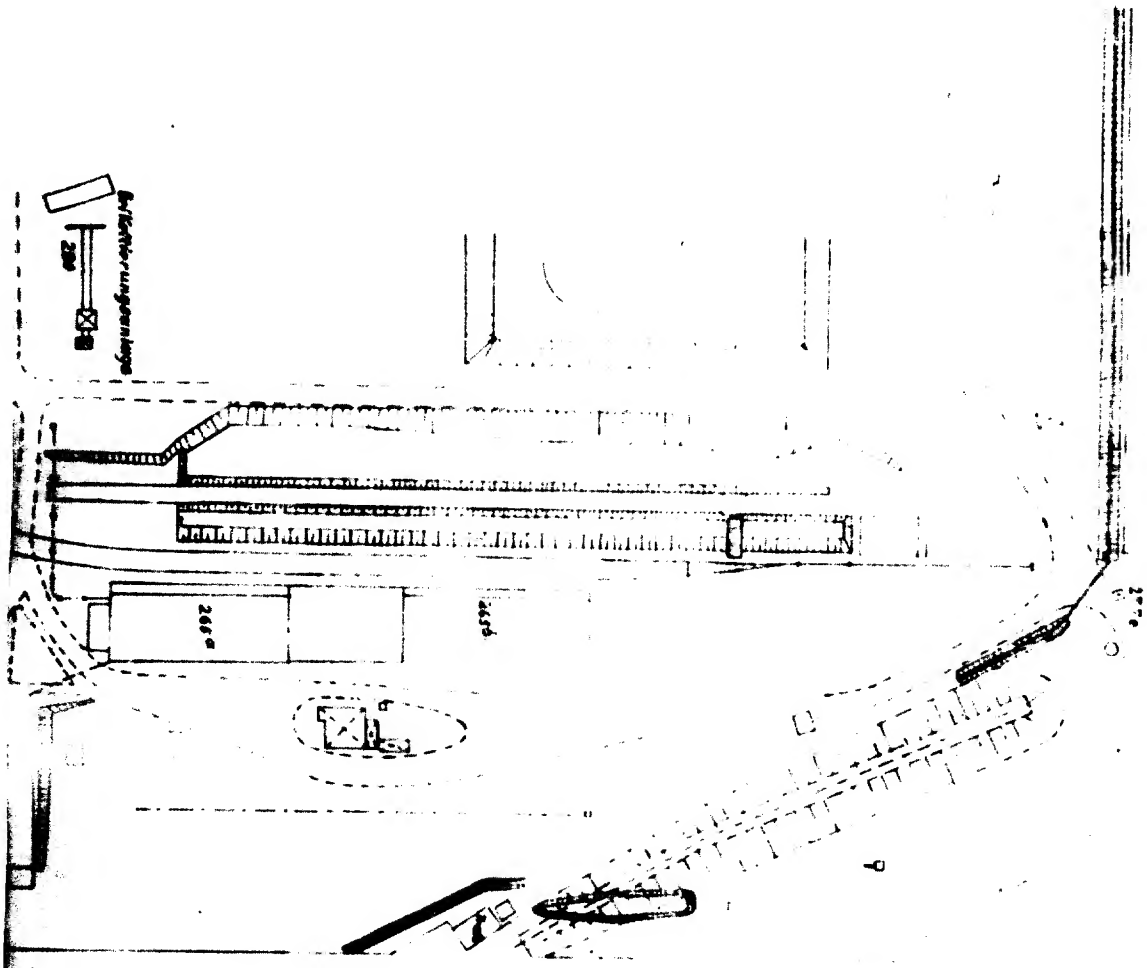




Nr. III







25X1
25X1A

FORM NO. 51-61
MAY 1949

CLASSIFICATION SECRET

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO.

CD NO. 7102

INTELLSFAX 5

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 6 April 1951

SUBJECT Airfields

NO. OF PAGES

[redacted]

25X1A

PLACE ACQUIRED

NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)

THIS DOCUMENT HAS 1 ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

DATE OF INFO. ACQUIRED

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

25X1X

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

AF303415

25X1

1. The attached reports on airfields in East Germany are sent to you for retention.

ILLEGIB

25X1

CLASSIFICATION SECRET

STATE		NAVY		NSRB		DISTRIBUTION									
ARMY		AIR	3	x											

BEST COPY
Available

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

6 Apr. 51

TC

Sur le [illegible] de liaison avec ces appareils :

a) 4 stations-mill[illegible] sur-caisson avec mât d'antenne [illegible]dopable verticalement -antenne [illegible]ulaire horizontale de 1m. de [illegible] environ.

Au voisinage de l'[illegible] :

[illegible]) 2 camions-[illegible] appareils de radio-goniométrie.

Personnel : (Fliegerkaserne [illegible] Chaussée).

[illegible] Lieutenant-Colonels
[illegible] officiers
[illegible] hommes.

Véhicules :

[illegible]

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

25X1

[redacted]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Occupation [illegible] hommes [illegible]

[illegible]

Activité aérienne -

Nulle en [illegible] temps.

Travaux -

Dans la [illegible] on installe des baraques en bois pour [illegible] hommes.

Une rampe [illegible] construction, ainsi [illegible]

Les travaux [illegible] en cours.

[illegible]

Occupation - [illegible] hommes [illegible]

Le [illegible]

[illegible]

Travaux :

[illegible] personnel de la Société de construction [illegible] "[illegible] Brandenburg" qui effectue les travaux sur le [illegible] : environ 70 ouvriers (maçons, terrassiers, manœuvres) [illegible] pour mission de préparer l'installation de chaudières.

25X1

[redacted]

25X1

25X1

25X1

[redacted]

La piste prévue sur 2.000 x 60 m., orientée [illegible].

Les chemins de roulement n'auront qu'une largeur de 30 m.,

Le lit de la piste sera renforcé à 45 cm. Le fond sera rempli de scories (25cm.) [illegible] 1 cm. de gravier et le reste formera la couche bitumée (1 cm. [illegible]ment).

L'ensemble des travaux de terrassement portera sur 356.000 m3.

La fin des travaux est prévue pour l'automne 1951.

Les anciens logements officiers, en dehors de la base, qui ont été remis en état, [illegible] vent actuellement aux ouvriers.

Véhicules :

Série : [illegible] 27 [illegible] camion.
[illegible] 28 [illegible]

B R E D O W - N A U M B U R G (Orienté) - (voir [illegible])

Le terrain auxiliaire de BREDOW, près de NAUEN, a été occupé plusieurs fois cet [illegible] cours de manœuvres.

8 et 9.11.
10.

Il s'agit d'une [illegible] ayant une superficie d'environ :

1.000 x [illegible] m.

...../..

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

[illegible]

Occupation :

[illegible] - [illegible] MiG-15
[illegible] - [illegible] YaK-[illegible]
[illegible] - [illegible] IL-[illegible].

Activité aérienne : [illegible]

Presque nulle durant [illegible] de novembre 1950.

Le [illegible].11.50, [illegible] vous inspecter le terrain et la caserne "[illegible]" [illegible] : [illegible] 74 15 - Horch [illegible] cylindres. Cet officier-général est rentré le même jour.

Véhicules :

[illegible] 15 - [illegible] entre le terrain et la caserne "[illegible]" [illegible] Luxembourg où loge une partie du personnel.

D E S S I N -

[illegible] - [illegible] MiG-15 (prototype de chasseur)
[illegible] - [illegible] LA-[illegible]
[illegible] - [illegible] IL-[illegible].

[illegible].1.52.

Les effectifs sur [illegible] semblent inchangés. Temps pluvieux, aucune activité aérienne.

Véhicules : [illegible]

D E S S I N -

Appareils démontrés [illegible].11.52 :

Jusqu'[illegible].11.[illegible] - [illegible] MiG-15
[illegible] monomoteur.
[illegible]

...../..

[redacted]

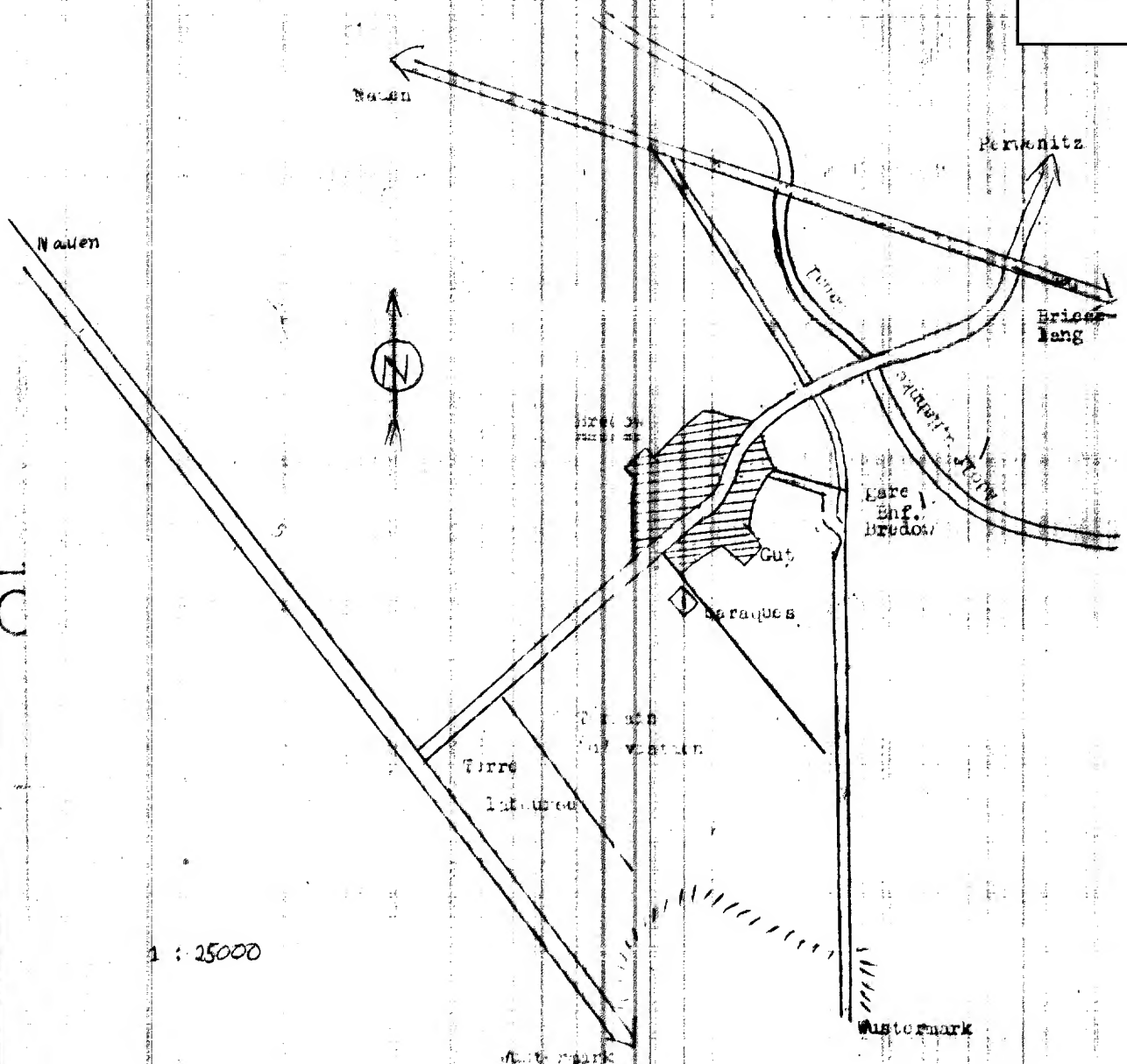
25X

[redacted]

25X1

25X1A

[redacted]



25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

[illegible]

[illegible] la [illegible]

[illegible] direction [illegible]

[illegible] approximativement le suivant :

Une [illegible] : [illegible] hommes.

[illegible] : [illegible] hommes.

- Les travaux [illegible] 4e et 5e étapes [illegible] terminés [illegible] mois. On peut s'attendre [illegible] renforcement du personnel.

Activité aérienne :

[illegible] avec les chasseurs [illegible]

[illegible] l'on a effectué les vols isolés [illegible]

Près des [illegible] Dynamique, est stationné un camion radio [illegible]. Il est [illegible] d'une antenne haute de 5m. environ. A proximité se trouve [illegible] servant d'abri [illegible]

[illegible] actuellement près de la tour. Remarqué les vols [illegible] près de la piste d'envol.

Aménagement du terrain :

Les paysans qui vivent [illegible] autelles le terrain situées à l'ouest du terrain [illegible] à ne pas préparer leurs champs pour les semailles [illegible].

Vers le 10.[illegible], une [illegible] a commencé les travaux de terrassement [illegible] à l'ouest de la limite de la piste. Après avoir creusé [illegible] profondeur de 2 à 3m. sur une superficie d'environ [illegible], les travaux ont été arrêtés.

.../..

25X

[redacted]

Numéros de véhicules :

[illegible]

[illegible] 44 [illegible] journellement [illegible] terrain [illegible] le dépôt [illegible] K.

[illegible]

Occupation [illegible]

- [illegible]
- [illegible] II-1 et [illegible].
- [illegible] IC-1.

Activité aérienne :

Reprise de l'activité [illegible] pendant longtemps sol. Le 27.11., pour la première fois [illegible] IS-1 sur la nouvelle piste.

Défense :

Dans la forêt [illegible], dans la partie Sud, les positions [illegible], ainsi que les positions enterrées pour chars ont été installées récemment. Il n'a pas été remarqué de traces [illegible] passage.

[illegible]

Occupé par l'armée [illegible]

[illegible]

Vide.

...../..

[redacted]

25X1

25X1

[redacted]

M A T E R I E L : [illegible]

- 40 [illegible]
- 7 [illegible]
- 2 [illegible]
- 2 [illegible]

[illegible]

Activités aériennes :

Nulle le 4...

Véhicules :

[illegible] K 104, [illegible] 73 Vr (camion neuf).

[illegible] ; [illegible]

[illegible].

..

SECRET

[redacted]

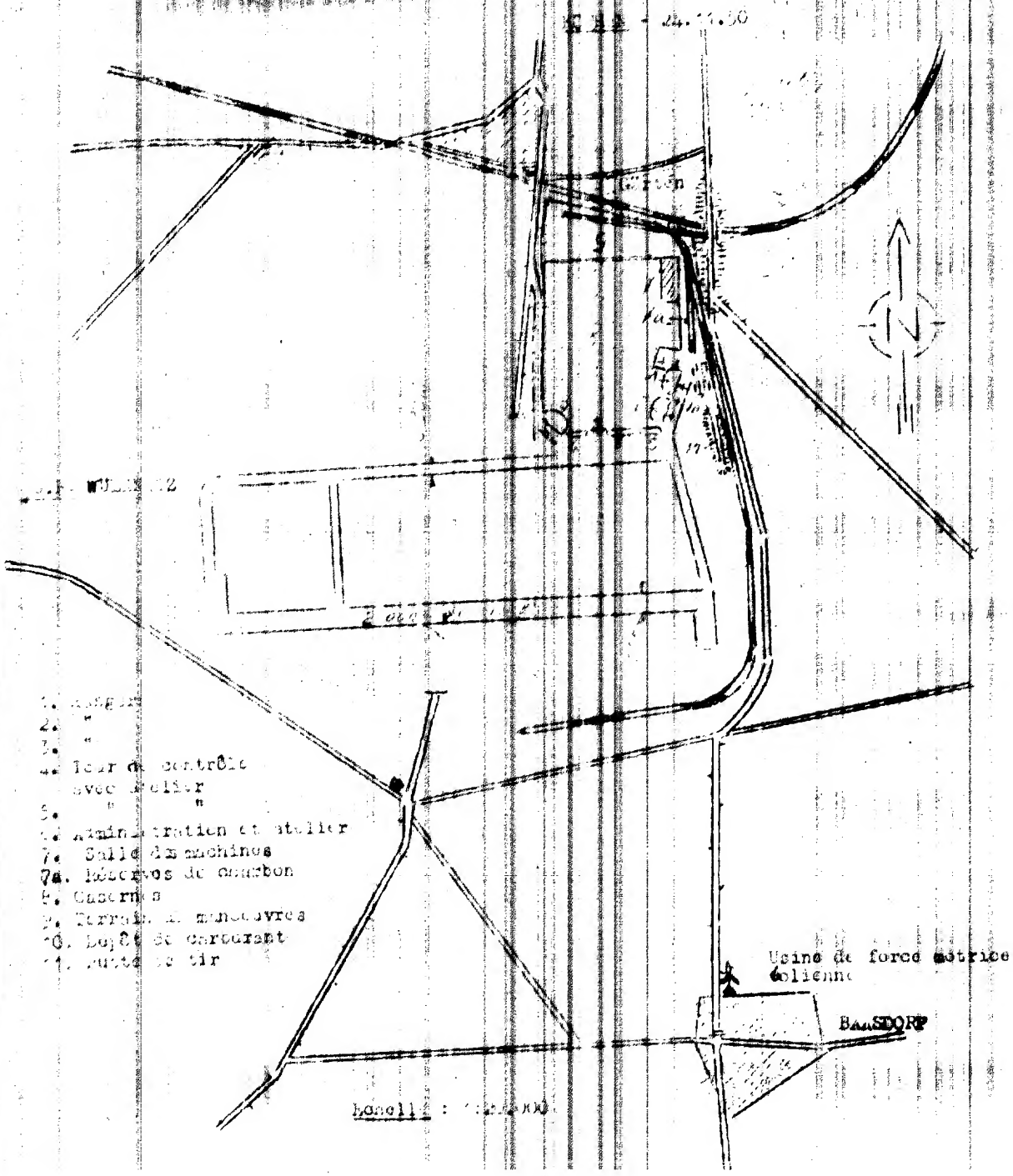
[redacted]

25X1

25X1

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted]

25X1 [redacted]

[redacted] 25X1

[illegible]

[illegible] piste est terminée

[illegible]

[illegible] travaux [illegible] pour la construction [illegible]

[illegible]

[illegible] piste [illegible] longueur comprise entre [illegible] comprise entre [illegible] [illegible]

[illegible] longueur [illegible] et une largeur [illegible]

[illegible] une rampe latérale.

[illegible] description sommaire [illegible]

[illegible] tricycle.

[illegible] corps du fuselage. Les deux [illegible] dispositif spécial fixé à chacun [illegible] forme de goutte.

[illegible]

[illegible] rectangulaire, [illegible] 2 [illegible]

[illegible] fixée à environ [illegible] hauteur [illegible]

25X1 [redacted]

25X1A

Moteur : Turboreacteur place dans le fuselage. L'ouverture arriere (echappement) semble se trouver a l'avant du tiers arriere du fuselage.

Habitacle: avance, situe legerement en avant du bord d'attaque de l'aile.

Envergure: environ 9 metres.

Longueur: environ 9 m., a peine inferieure a l'envergure.

Dans l'ensemble, cet avion ressemble le plus a la silhouette du "LA-R2", avec cependant deux differences:

a) l'orifice d'echappement semble se trouver, non pas a l'arriere du fuselage, mais a l'avant du tiers arriere du fuselage.

b) a chaque aile est fixe un dispositif special, en forme de goutte, pour recevoir les roues aterales.

Activite aerienne:

A cette date: 6 decollages et 6 atterrissages d'avions isoles en l'espace de 3 heures.

Amenagement du terrain:

Au cours du printemps et de l'ete 1949, le terrain a ete agrandi en direction de l'Est. La piste a ete portee a 2.000 m.

a la fin de l'ete 1949, sont arrives les premiers reacteurs par la voie des airs. Peu de temps apres sont arrives d'autres reacteurs par fer. Ces avions ont ete montes dans l'important atelier que comporte le terrain.

La piste comporte un ~~balisage~~ balisage lumineux.

Effectif avions

Environ 60 recoteurs. Depuis trois mois deja, les 5/6 de ces avions sont presque toujours ranges dans les hangars. Il est tres rare de voir plus de 10 reacteurs a la fois hous des hangars.

25X1

25X1

25X1

[illegible] usage. L'ouverture [illegible]

[illegible] trouver [illegible] tiers

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] de trouver, tout pas [illegible]

[illegible] positif spécial, en forme [illegible] lum.

[illegible] atterrissages des aéroports isolés [illegible]

[illegible] 1949, le terrain a été [illegible] piste a été portée à 2.000 m.

[illegible] sont arrivés les premiers [illegible] temps après sont arrivés d'autres [illegible] montés dans l'important [illegible]

[illegible] lumineux.

[illegible] trois mois déjà, les 5/ [illegible] dans les hangars. Il sont [illegible] et sont à la foin hors des hangars.

[illegible]

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

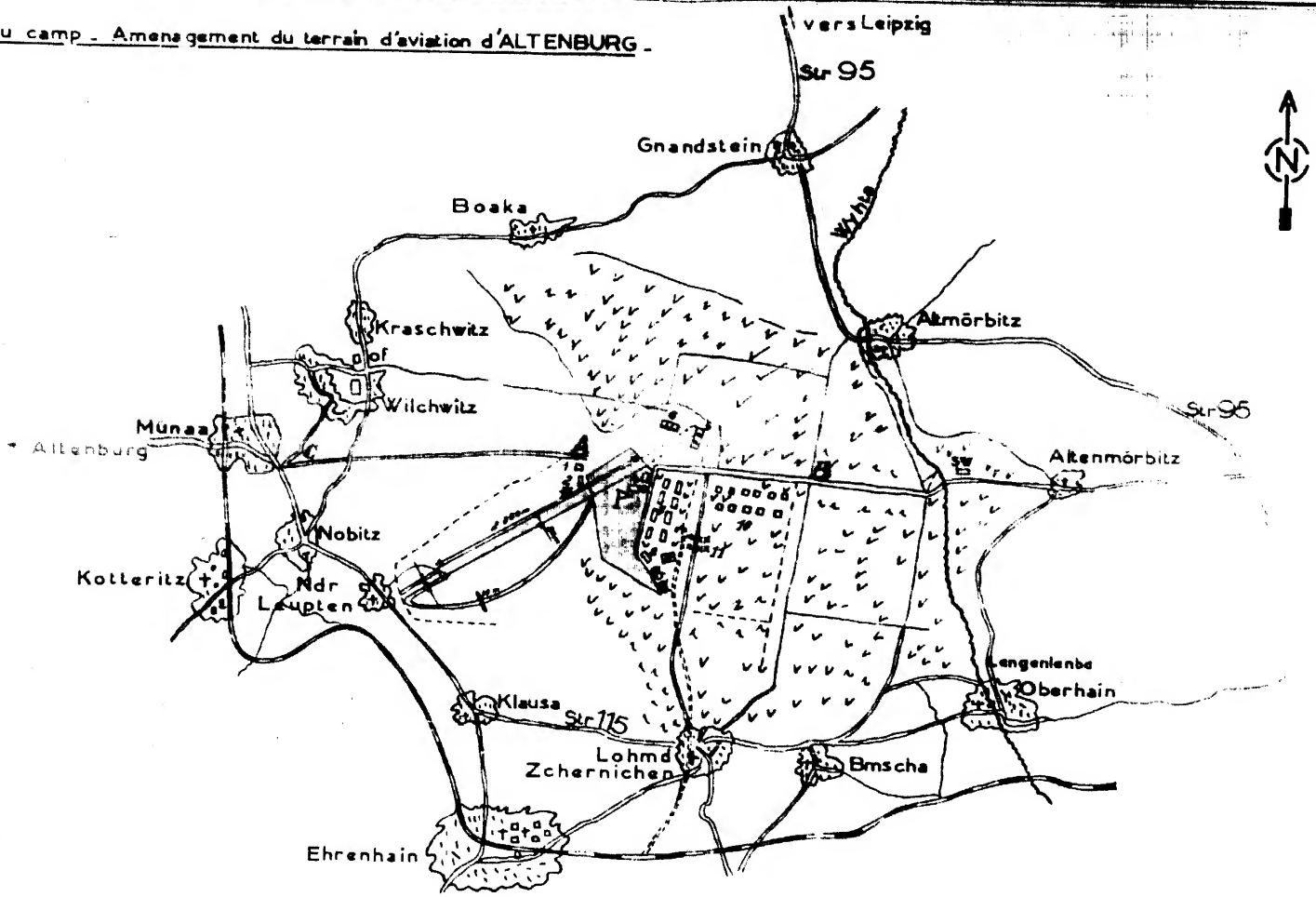
SECRET

25X1

25X1

25X1A

Plan du camp - Amenagement du terrain d'aviation d'ALTENBURG -



3.cm = 1 km

SECRET

25X1

25X1

25X1

STRAUSBERG

34 IL-2

Activité aérienne

6 nov.50 Par beau temps les vols débutent à 8 h.30 et se terminent sans interruption , à 15 h.00

Pas plus de 5 IL-2 en l'air simultanément . Activité réduite.

Véhicules : 2 - 5-17-09 G.L.
2 - 7-[illegible] [illegible]
2 - 7-[illegible] "
7 - [illegible] "

STRAUSBERG (croquis)

Occupation :

Ensemble :

a) de la base : [illegible] hommes

27.11 au 3/12/50

b) de plus, depuis le début novembre, 150 à 200 élèves pilotes de la base de [illegible]

Matériel : 4[illegible] appareils IL-2

Nom de la base : [illegible]

Numéros des véhicules appartenant à la base : 5 - 7-89-33 à 67

Dépôt de bombes :

A l'est et à [illegible] des installations de la base, se trouve un dépôt de bombes.

[illegible] projectiles de [illegible] kg ont été dénombrés .

../...

25X1

25X1

[redacted] 25X1

25X1 25X1A

[redacted]

Activité de la base :

Résateurs : Les résateurs qui étaient en septembre stationnés sur le terrain ont quitté la base à destination de WERNEUCHEN durant la 1ère quinzaine d'octobre 1950

Exercices de tir sur manche .

Evacuation du village de GIELSDORF (3 km N.NO). Depuis le début du mois de novembre le village a été évacué et le bois environnant décrété zone interdite . Le secteur boisé de GIELSDORF serait réservé à des bombardements réels .

Arrivée de carburant :

Le 1.12.1950, arrivée sur la base par wagons citernes en provenance de VEITH, 500 hl de "Spezialbenzin"

C.F. d'origine : [illegible]

C.F. destination : [illegible]

Unité de D.C.A. :

1) **Stationnement** : "LANDESLUNGENHEIM" dans la GROSSENSTR. extrémité N. de la ville .

2) **Effectifs :**

a) Personnel de l'armée de l'air : 100 hommes

b) Personnel de l'artillerie : 50 hommes

3) **Matériel :**

a) 12 projecteurs de 0 à 75

b) 15 pièces de D.C.A. légère.

Note :

Le personnel de cette unité est arrivé à STRAUSBERG vers le début novembre 1950.

Le matériel [illegible] est arrivé le 24.11.1950 par V.F.

../...

Dépôt de bombes

[redacted] 25X1

25X1

25X1

25X1A

4) Nr. de séries de véhicules de cette unité :

E - 5-53.. - E - 2-52 ..

Dépôt de matériel et munitions - Ex WALZWERKE :

1) Situation :

Au sud de la ville, entre le V.F. et le HEGER UHLWEG

2) Occupation :

Environ 500 hommes - Infanterie et Artillerie

3) Matériel :

Déchargement de matériel arrivé par V.F. le matériel suivant :

a) Des fusils

b) Des bombes d'avions de 250 kg

c) De grandes caisses d'environ 2,50 x 2 x 2 m.

Ces dernières pouvaient bien contenir des moteurs d'avions

4) Nr. du S.F. du dépôt : [illegible] 204

5) Nr. de séries de véhicules relevés au dépôt :

E - 2-31-62 à [illegible] - E - 5-56-45 à 65

Arrivée de matériel :

1) Le 20.11.1942 par V.F. :

4 tracteurs à chenilles noffrées, 3 axes , sans Nr.

../...

[illegible] Feux de [illegible]

[illegible] Appareils

[illegible] Dépôt de bombes

25X1

25X1

25X1

[redacted]

Le lettre de voiture mentionne :

Provenance : FRANKFURT/O. frontière

Destinataire : SP 23.281 . STRAUSBERG

Note : un tracteur a remorqué nos véhicules au dépôt mentionné ci-dessus.

2) Le même jour, 3 wagons ouverts transportant :

24 caisses de 2,50 x 2 x 2 m.

Lettre de voiture mentionne :
Provenance : FRANKFURT/O. Frontière

Destinataire : BERLIN/RUMMELSBURG über 86/9563 pour le S.P. 23.281

Les wagons ont été dirigés sur le dépôt .

De grosses quantités de matériel seraient arrivées durant le mois de novembre 1950.

../...

	Tour de commandement
x x x x	Appareils
B 1	Dépôt de bombes

[redacted]

25X1

25X1

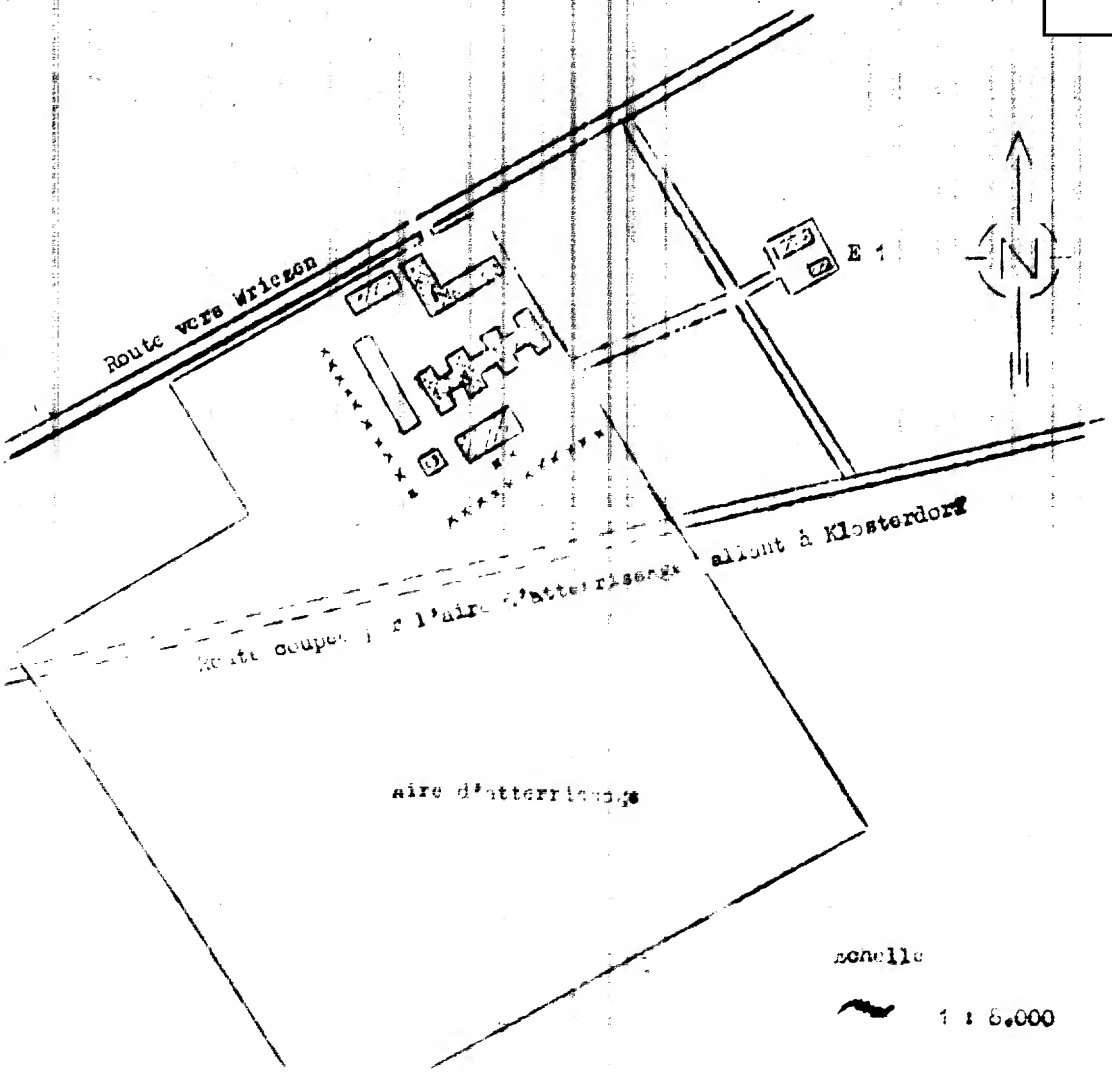
25X1

[redacted]

Croquis 1

25X1A

[redacted]



Casernements

Hangar à materiel

Hangar endommagé

Tour de commandement

Appareils

Dépôt de bombes

[redacted]

25X1

20

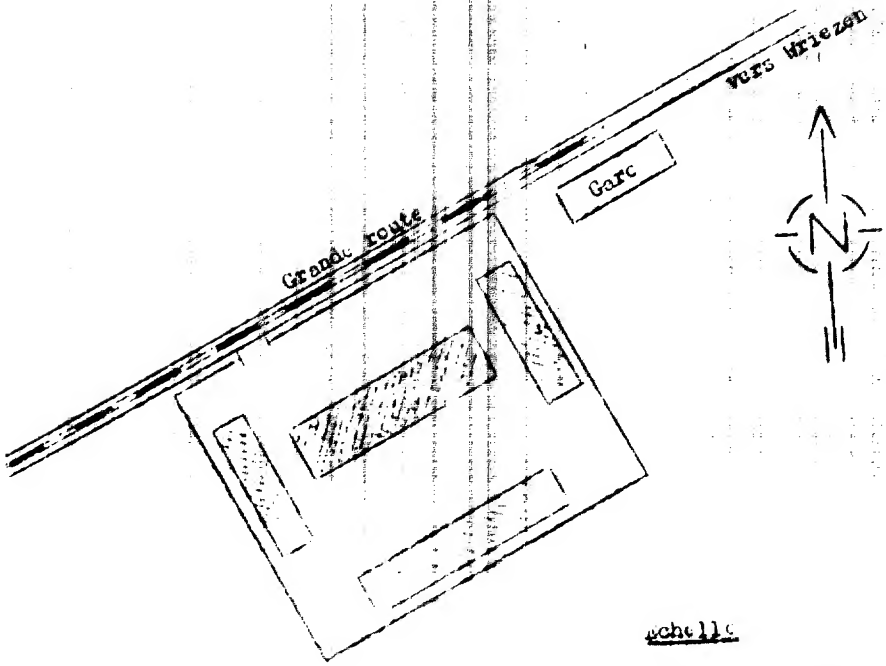
25X1

25X1

Croquis II

25X1A

[redacted]



echelle

~ 1 : 4000

▨ Casernements

▨ Hangars à matériel

[illegible]

25X

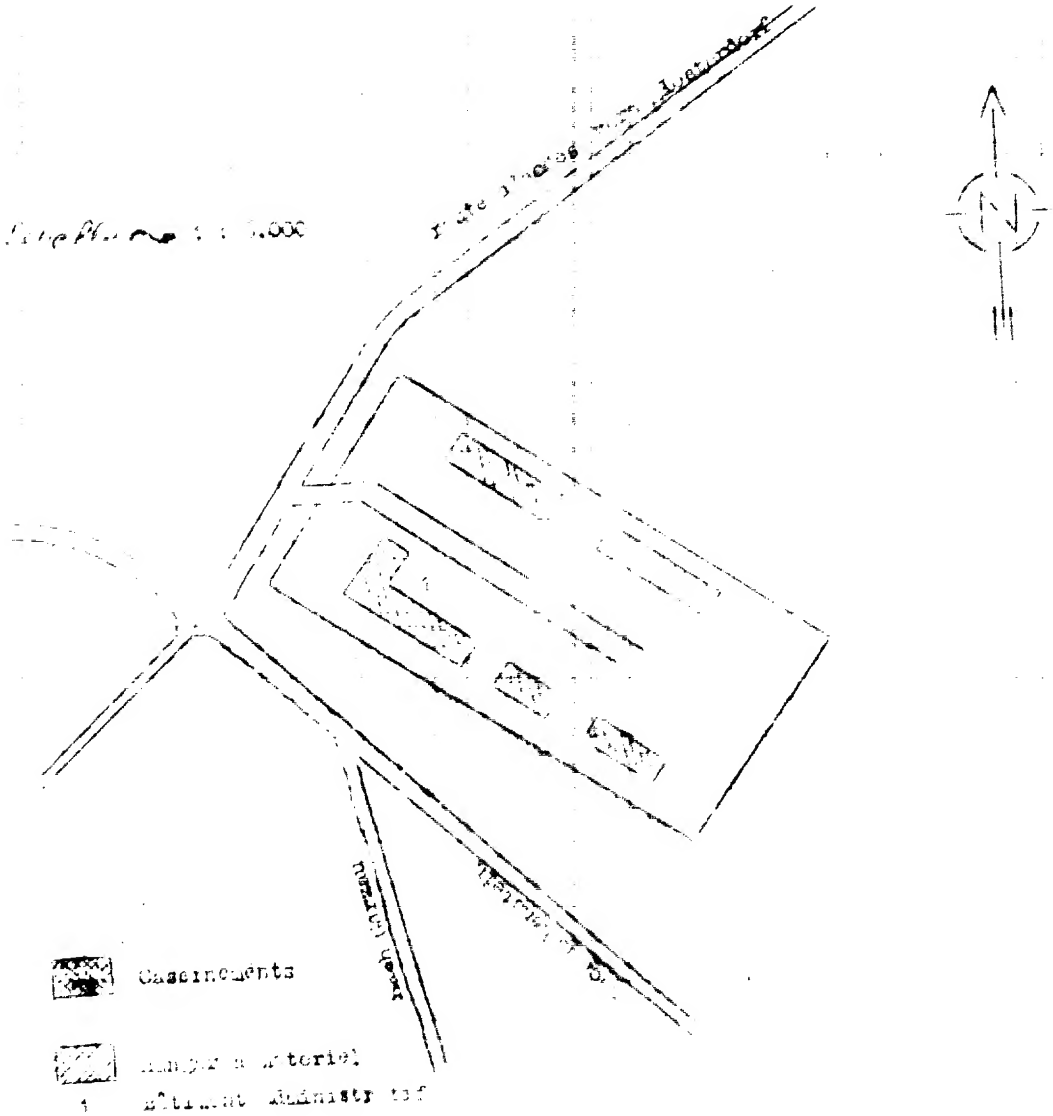
[redacted]

25X1

25X1

25X1A

[redacted]



25X1

25X1

SECRET

[redacted]

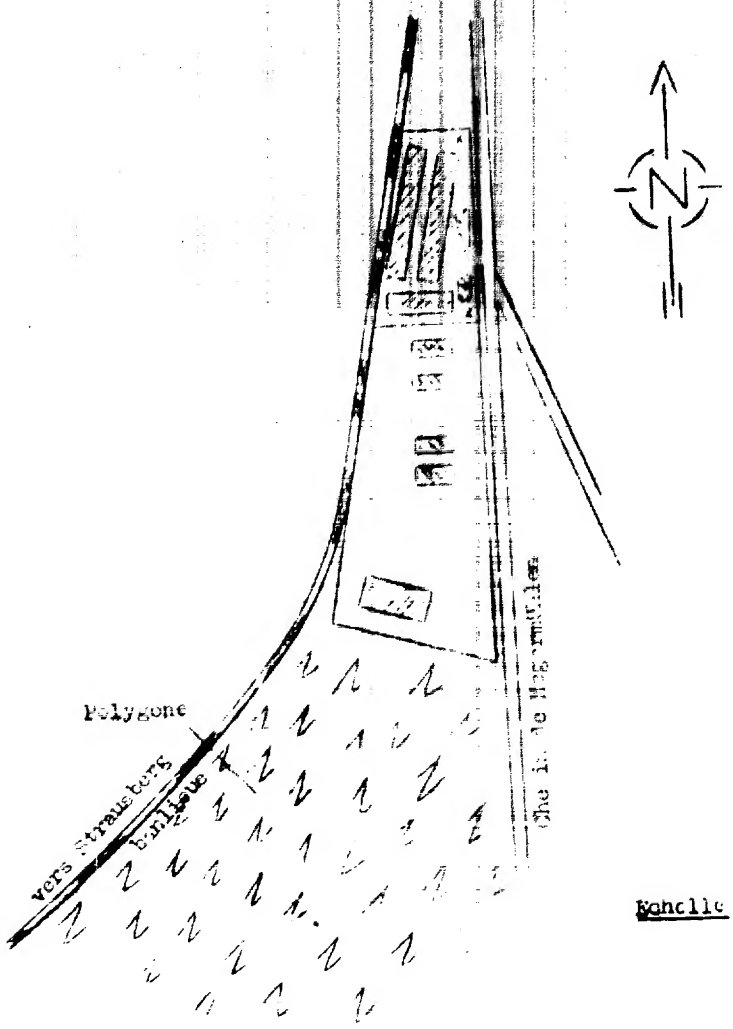
25X1

25X1

25X1A

[redacted]

Circuit IV



1 : 12.000

Casernements

Hangars . matériel

x Miradors

[redacted]

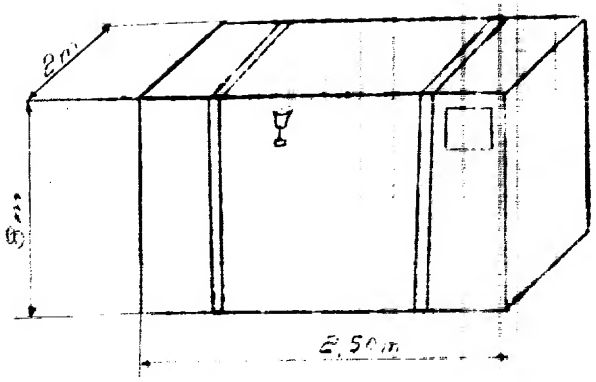
25X1

25X1

25X1A

SECRET

Croquis VI. 1



25X1

25X1

[redacted]

25X1

25X1A

DOBERITZ (rien important)

38 IL 10

18 YAK-9

1 FO-2

D'autres appareils sont stationnés dans les hangars.

Activité périphérique nulle en raison du mauvais temps.

Nº de véhicules : B - 7-85-97
B - 7-86-17 et 71
E - 5-31-67,69 et 70
E - 5-33-10
E - 5-34-24,30 et 38
E - 5-38-40
F - 3-03-61

WELZOW (rien important)

Le terrain a été évacué au début d'octobre, les éléments qui y étaient stationnés durant l'été ont regagné FINSTERWALDE. Il n'est occupé actuellement que par un faible détachement de l'armée de l'Air et par un détachement de V.P.

18/11/50

Le terrain serait prochainement agrandi. Des relevés topographiques ont déjà été effectués en direction de la localité de LINDENFELD.

FINSTERWALDE (rien important)

36 LE-1

10-2

17/11/50

1 Fieseler-Storch

Tous ces appareils cités étaient stationnés devant les hangars. Quelques MIG-15 isolés ont, dans le courant de novembre, effectué quelques atterrissages à FINSTERWALDE mais aucun appareil à réaction n'y est stationné.

../...

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1A

Numéros de véhicules : E - 5-31-79 et 95
E - 5-32-69
E - 5-38-47 et 95
E - 5-39-36
E - 7-89-29 et 33.

[redacted]

ERFURT-BINDERSLEBEN ([illegible] indéterminée)

Début Nov. 50

Début novembre 1950 des travaux étaient en cours sur l'aérodrome.

Une voie étroite a été installée.

5 à 7 hangars sont en voie de reconstruction.

SCHWERIN. ([illegible] inexpérimentée)

6-27/11/50

Depuis le 6.11.1950, la Sow-Union Nord a engagé une équipe de 250 ouvriers qui procèdent actuellement à des travaux de cylindrage de l'ensemble du terrain.

A la date du 27.11.50 : aucune activité aérienne sur le terrain cité.

SCHONEWALDE ([illegible] inexpérimentée)

6/12/50

Nov. 50

Occupation (2 hangars fermés)

- 36 Il-10 et 10
- 8 à 10 PE-2
- 4 [illegible]
- 2 planeurs (périrent l'air le 29.11.50)

Sur cette base stationne un Régiment d'assaut qui porte le GP.21.245 et que commande le colonel pilote MIRDISCHINSKI, qui fait fonction de commandant de la base (il y a des éléments d'artillerie et de D.C.A. sur ce terrain.).

Activité aérienne ([illegible] novembre)

Activité réduite durant le mois écoulé. Lorsque le temps le permettait les sorties avaient lieu de 8 h.00 à 14 h.00 sans interruption.

La majorité des exercices consistait en tirs sur manche rumorqué

../...

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1A

L'effectif des avions participant aux tirs s'élève à 12 avions (1 escadrille).

[redacted]

Identification d'officiers

Sur des portes de chambres réservées aux officiers de l'unité d'aviation ont été notés les noms suivants :

- Lieutenants pilotes FOURDAK et JARTCHENKO
- S/Lieutenants pilotes FOLOKINE, MARTIANOFF, VOSTROUJOFF
- S/Lieutenants techniciens SMIRNOFF, KOUZINE, ERMILOFF, OUSANOFF

Le 24.11.50, 8 officiers sont partis pour JUTERBOG pour une durée indéterminée .

Visite d'un Maréchal de l'air

Le 5 novembre visite d'un Maréchal de l'air (non identifié) accompagné de 2 Colonels, 5 commandants et 1 capitaine . Cet officier inspecta la base aérienne accompagné du Colonel commandant le régiment .

[redacted]

[redacted]

Le 1.12.50 le terrain a été remis officiellement à la disposition des autorités russes par la société de construction "Bau-Union - Brandenburg".

Tout le matériel servant aux travaux a été enlevé. Il reste cependant encore 300 ouvriers .

Les travaux de réfection de la piste ont dû être entrepris par suite d'éclatement de cette dernière . Des fentes entre 20 et 30 cm. sont apparues. On parle de sabotage , une enquête est en cours. Les canalisations pour le drainage étaient en partie bouchées , causant des inondations partielles . La remise en état de ces canalisations est encore en cours . Il a fallu poser de nouvelles canalisations sous le chemin de roulement pour évacuer les eaux .

../...

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

6 april 5

/ctivité aérienne (de v.11.50)

Lieu : Tours de Lille.

Sur le terrain, opérant en liaison avec ces appareils :

a) 2 camions-radio (camion-caisson avec mât d'antenne déployable verticalement -antenne circulaire horizontale de 1m. de rayon environ.

[illegible] :

1 [illegible] avec appareils de radiogoniométrie.

Personnel : [illegible] - Ranger Chaussoel.

[illegible] : 1 Général,
[illegible] Lieutenants-colonel
[illegible]-40 officiers
[illegible]-400 hommes.

Véhicules :

[illegible]

[redacted]

25X1

[illegible]

SECRET [redacted]

25X1

25X1

25X1

[redacted]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Occupation: [illegible] forces) --

[illegible]

Activité [illegible]

[illegible] temps.

Travaux :

[illegible] terrain on installe les tonnes en bois [illegible] Kouvilers.

[illegible] construction, c'est [illegible].

[illegible] 2 mois.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Travaux :

[illegible], arrivée de personnel de la Société de construction [illegible] "[illegible] Brandenburg" qui effectue les travaux [illegible] : environ 70 ouvriers (maçons, terrassiers, [illegible] pour mission de préparer l'installation [illegible]

SECRET [redacted]

25X1

25X1

SECRET [redacted] 25X1

[redacted] 25X1

La piste pr[illegible] .000 x 6[illegible] m, orientée [illegible].

Les chemin[illegible] n'auront qu'une largeur de [illegible] m.

Le lit de la piste sera creusé à 45 cm. Le fond sera rempli de moellons (5 m.) puis 15 cm. de gravier et la route formera la couche [illegible] 1 m. [illegible]gement).

L'ensemble des travaux de terrassement portera sur 356.0[illegible] m3.

La [illegible] est prévue pour l'automne 1951.

Les [illegible] d'officiers, en dehors de la base [illegible], servent actuellement aux ouvriers.

Véhicules :

3 [illegible] 2 camion
[illegible] 1 "

[illegible] (Iroquis) -

Le terrain [illegible] de HELDOW, près de [illegible], a été occupé plusieurs fois [illegible] en cours de manoeuvres.

Il s'agit d'un [illegible] ayant une superficie d'environ :

[illegible] x 1.000 m.

...../..

SECRET [redacted] 25X1

[redacted] 25X1

25X1

SECRET

25X1

Occupation :

Activité ennemie :

Le 27.11.52, [illegible] est venu inspecter le terrain et la caserne [illegible] Véhicule : C 574 15 - Borch[illegible] cylindres. Cet officier [illegible] le même jour.

Véhicules :

[illegible] entre le terrain et la caserne [illegible] Neuhrandenburg où loge une partie du [illegible]

Les effectifs de cette base semblent inchangés. Terre lurieux, [illegible] extérieure.

Véhicules : [illegible]

Appareils électriques [illegible] :

[illegible]

.../..

SECRET

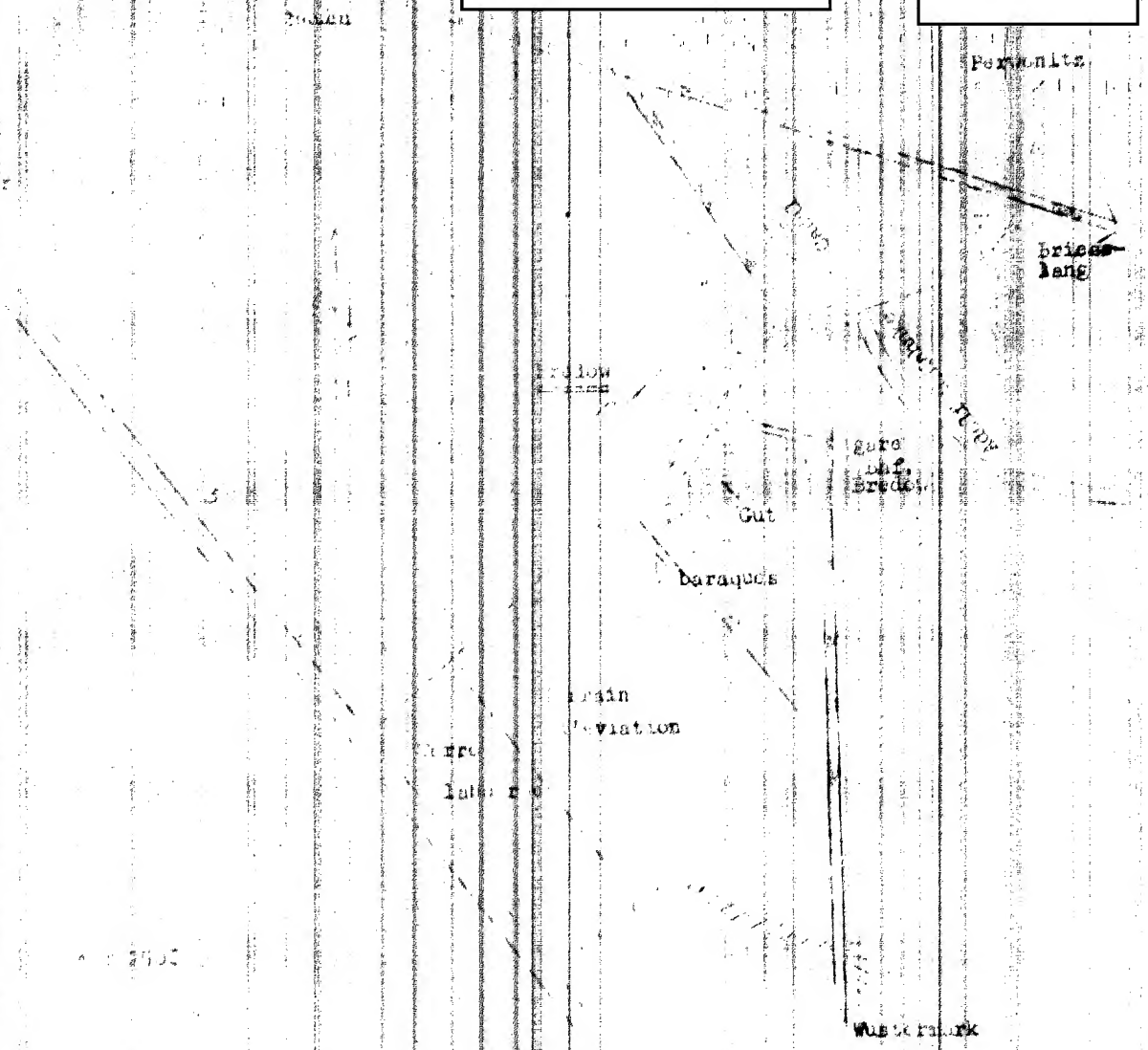
25X1

25X1

SECRET

25X1

25X1



SECRET

25X1

25X1

[illegible] entre le [illegible] et le [illegible]

[illegible] et vient de [illegible] direction [illegible].

[illegible] l'effectif est approximativement le suivant :

[illegible] : 300 hommes.

[illegible] : 500 hommes.

Les travaux [illegible] étages [illegible] en cours. On peut n'entendre [illegible] un nouveau renforcement du personnel.

Activité aérienne :

[illegible] vols isolés avec les [illegible] monoplan.

[illegible] ont effectué des vols isolés [illegible].

[illegible] aérodynamique, est stationné [illegible] une antenne haute de [illegible] m. [illegible] une baraque servant à l'abri du personnel.

[illegible] se trouve habituellement près de la tour, lorsque [illegible] stationne près de la piste d'envol.

Agrandissement du terrain :

Les propriétaires des parcelles de terrain situées à l'ouest du terrain [illegible] invités à ne pas préparer leurs champs pour des semailles [illegible].

Vers le [illegible] le génie a commencé des travaux [illegible] à l'ouest de la limite de la piste. Après avoir [illegible] profondeur de 2 à 3m. sur une superficie d'environ [illegible] mètres carrés, les travaux ont été arrêtés.

.../...

25X1

SECRET [redacted] [redacted]

25X1 [redacted]

25X1

[illegible] véhicules :

[illegible] TU [illegible]

[illegible] citerne, fait journellement [illegible] ou voyages entre le terrain [illegible] dépôt [illegible] CAEN.

[illegible] E R-

Occupation ([illegible]) :

- MIG-[illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Activité aérienne :

Reprise [illegible] par temps [illegible] 27.11., [illegible] sur la nouvelle piste.

Défense :

[illegible] terrain, dans la partie Sud, des positions [illegible] des positions enterrées pour chars ont été installées [illegible] n'a pas été remarqué de traces de positions.

[illegible] :

Occupé [illegible].

[illegible].11.5[illegible].

[illegible] :

[illegible].

..../..

SECRET [redacted] [redacted]

25X1

25X1

25X

25X

25X

SECRET

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[illegible]

NOTES : (suite)

- 4 II-10
- 7 A-2
- 4 A-4
- 10 B
- pas de renseigne.

Activité aérienne :

Nil [illegible]

Véhicules :

Stir [illegible] 9 04, 6 57 98 (canon neuf).

Les travaux [illegible] terminés; il n'y a plus d'ouvriers [illegible] sur le [illegible].

25X1

SECRET

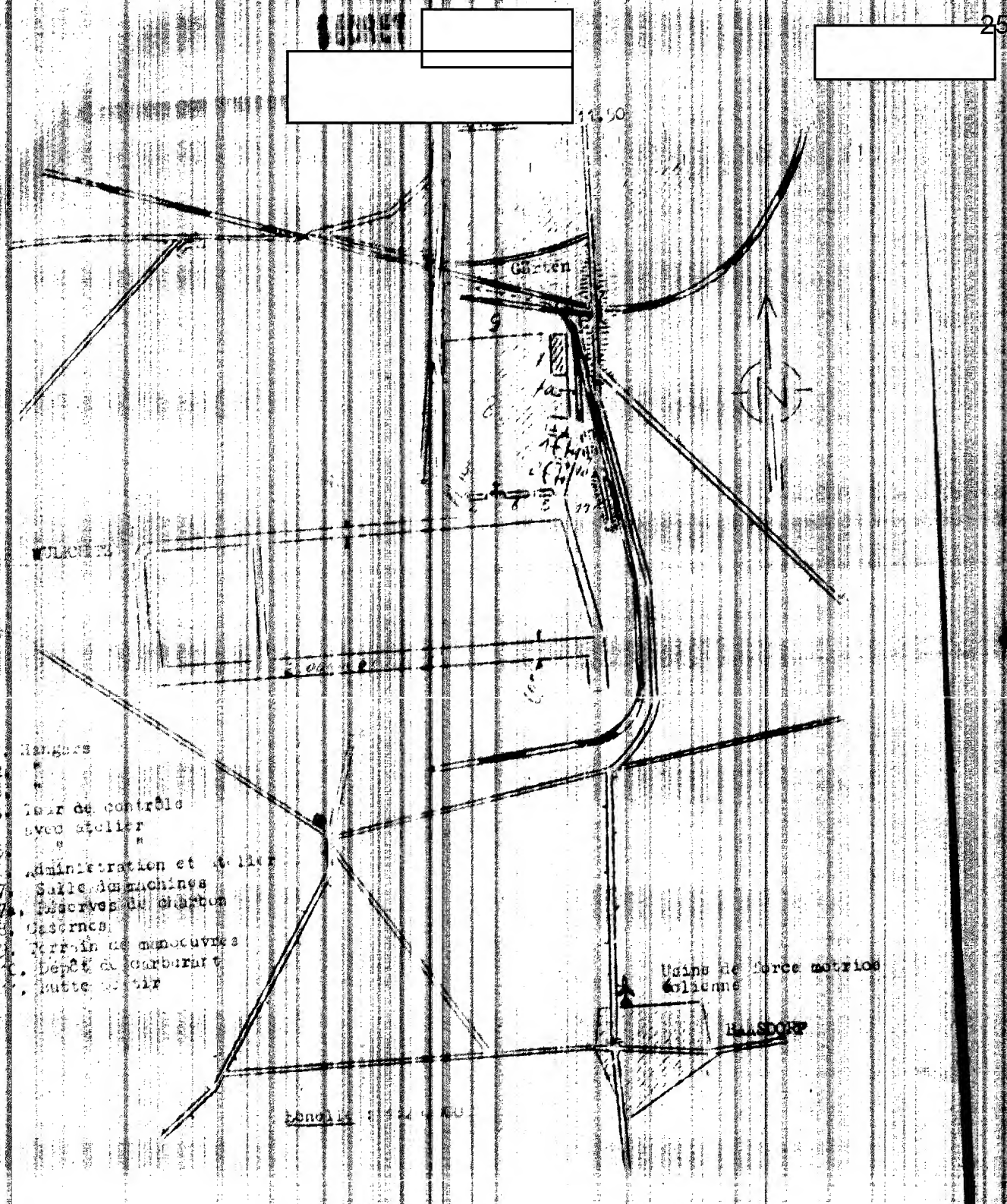
[redacted]

25X1

25X1A

25X1

25X1



25X1

25X1

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Le piste est terminée.

[redacted]

Les travaux [illegible] vont être entrepris pour la construction d'une piste sur le [illegible] de BERLIERE.

[redacted]

-Le [illegible] doit avoir une longueur comprise entre 1.8[illegible] mètres et une largeur comprise entre 60 et 80 m. Son orientation sera [illegible] - Ouest-Nord-Ouest.

- Les [illegible] ont une longueur de 10[illegible] et une largeur [illegible].

- Le [illegible] comporte une rampe latérale.

- [illegible]

- [illegible] moteurs, dont description [illegible] ci-[illegible].

- [illegible] d'atterrissage : tricycle.

Le [illegible] dans le corps du fuselage. Les deux roues [illegible] un dispositif spécial fixé à chacune [illegible] en "forme de goutte".

- [illegible] a) [illegible],
b) en [illegible]

- Empennage : [illegible] : [illegible] rectangulaire, [illegible] 2 m de hauteur.

[illegible] : fixée à environ [illegible] de la dérive.

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

 25X1A

Moteur : Turboreacteur place dans le fuselage. L'ouverture arriere (echappement) semble se trouver a l'avant du tiers arriere du fuselage.

Habitacle: avance, situe legerement en avant du bord d'attaque de l'aile.

Envergure: environ 9 metres.

Longueur: environ 9 m., a peine inferieure a l'envergure.

Dans l'ensemble, cet avion ressemble le plus a la silhouette du "LA-R2", avec cependant deux differences:

a) l'orifice d'echappement semble se trouver, non pas a l'arriere du fuselage, mais a l'avant du tiers arriere du fuselage.

b) a chaque aile est fixe un dispositif special, en forme de goutte, pour recevoir les roues aterales.

Activite aerienne:

A cette date: 6 decollages et 6 atterrissages d'avions isoles en l'espace de 3 heures.

Amenagement du terrain:

Au cours du printemps et de l'ete 1949, le terrain a ete agrandi en direction de l'Est. La piste a ete partee a 2.000 m.

a la fin de l'ete 1949, sont arrives les prémiers reacteurs par la voie des airs. Peu de temps apres sont arrives d'autres reacteurs par fer. Ces avions ont ete montes dans l'important abelier que comporte le terrain.

La piste comporte un ~~balisage~~ balisage lumineux.

Effectif avions

Environ 60 recoteurs. Depuis trois mois deja, les 5/6 de ces avions sont presque toujours ranges dans les hangars. Il est tres rare de voir plus de 10 reacteurs a la fois hous des hangars.

SECRET

25X1

25X1

25X1

SECRET [redacted] [redacted]

[redacted]

25X1

25X1

[illegible] sur le [illegible]. Il [illegible] très [illegible] probable [illegible] l'avant [illegible]

[illegible]

[illegible] nombreux [illegible]

[illegible] avion [illegible] en [illegible] deux [illegible]

[illegible] semble se trouver [illegible] l'avant [illegible]

[illegible] un dispositif spécial [illegible] forme [illegible] pouvoir [illegible] possibilités [illegible].

[illegible] atterrissages [illegible] avions isolés [illegible]

[illegible] de [illegible] 1949, le terrain a été agrandi [illegible]. La piste a été portée à 2.000 m.

[illegible] 1949, sont arrivés les [illegible] [illegible] par le [illegible], en même temps que sont arrivés d'autres [illegible] [illegible] dans l'important [illegible] [illegible].

[illegible] balisage lumineux.

[illegible]

[illegible]. Depuis trois mois déjà, les 5/6 [illegible] avions [illegible] toujours rangés dans les hangars. Il est très [illegible] réacteurs [illegible] hors des hangars.

SECRE [redacted]

[redacted]

25X1

25X1

[redacted]

25X1
25X1
25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

25X1

[redacted]

25X1

25X1

[redacted]

(6)

le hangar).

EE-(E 2.350 x 80 m. l'extrémité E doit
l'ancien champ de tir(5) un chemin de roule-
(18 m.) existe. Un large plateau cimenté
les bâtiments de la base.

la base à la ligne d'ALTKIRCH et s'avance
jusqu'à l'ex-camp de tir (5).
ont une capacité de 15.000 litres chacun.

Actuellement. La route de ALTKIRCH à ALTENKIRCHEN
est interdite à la circulation. Elle est tota-
autour de la piste jusqu'à l'entrée de garde(4).
ALTKIRCH sert de route [illegible] à la nouvelle

- 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 et 9.

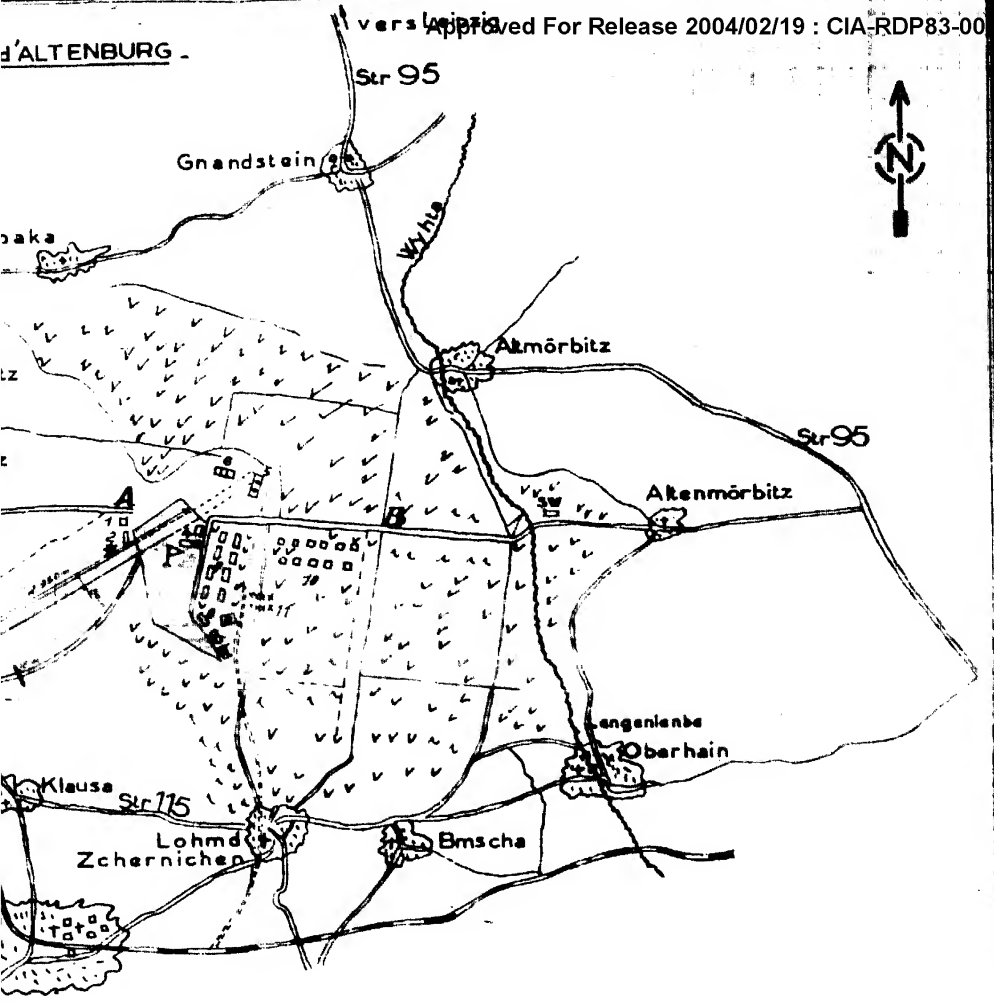
SECRET

[redacted]

25X1

25X1

d'ALTENBURG -



32 hectares de forêt déboisée

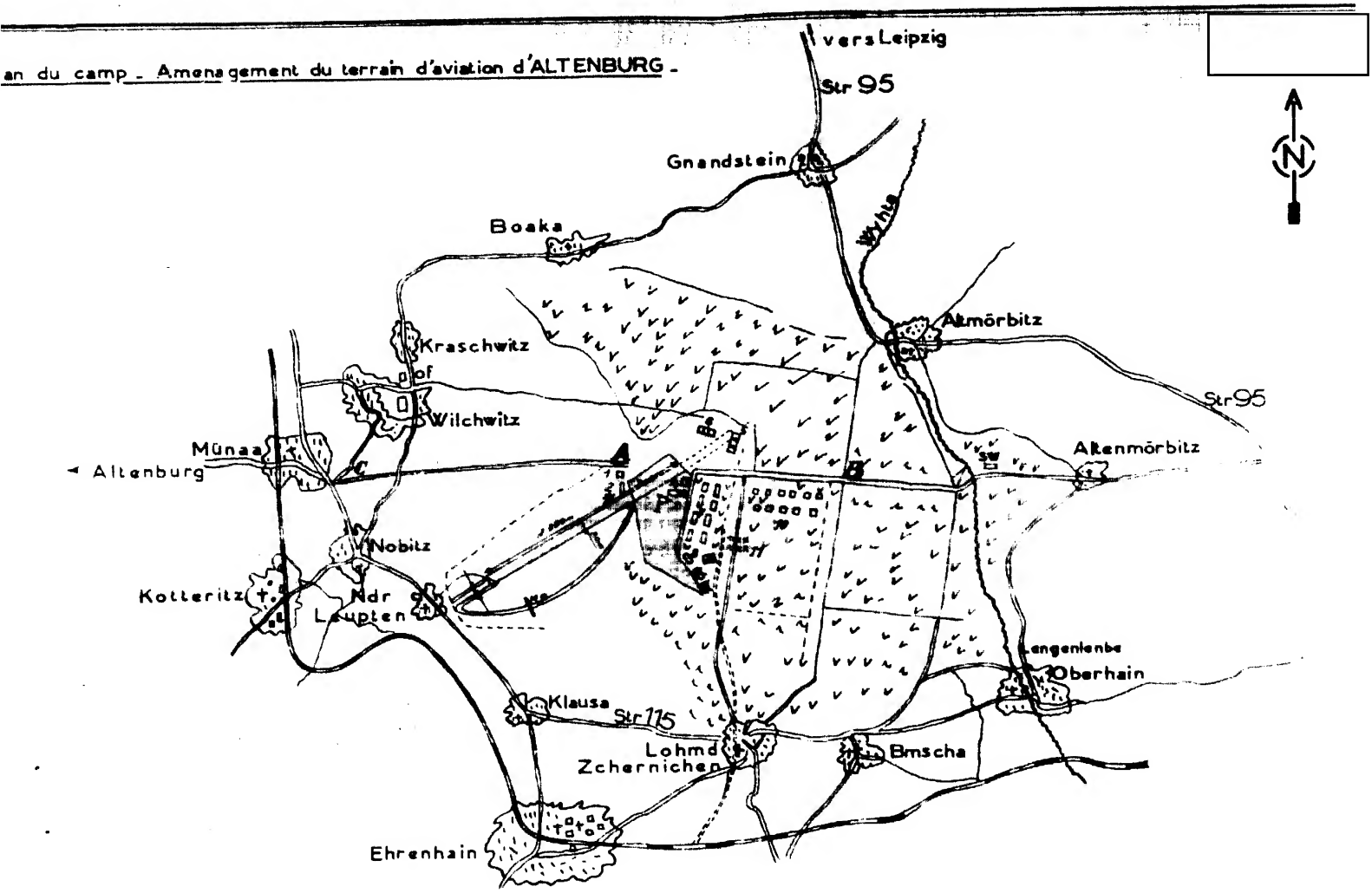
LEGENDE

25X1A

1 Garages
2 Poste d'essence
3 Hall de montage
P Manche à air
4 Poste de police
5 Vieux stand de tir
6 Camp de baraquement
7 Habitations
8 Hangar
9 Nouvelle cuisine
10 Habitations d'officiers
11 Poste d'essence
✱ Station météo
B-A Clôturé
C-A Aussi clôturé
Routes
Clôture en fil de fer
Voie ferrée

25X1A

an du camp - Amenagement du terrain d'aviation d'ALTENBURG -



3 cm = 1 km

32 hectares de forêt déboisée

[redacted]

[redacted]

[redacted]

25X1
25X1

SECRET

[redacted]

Activité de la base :

Réacteurs : Les réacteurs qui étaient en septembre stationnés sur le terrain ont quitté la base à destination de WERNEUCHEN durant la 1ère quinzaine d'octobre 1950

Exercices de tirs sur marche .

Evacuation du village de GIELSDORF (3 km N.NO). Depuis le début du mois de novembre ce village a été évacué et le bois environnant déclaré zone interdite . Le secteur boisé de GIELSDORF serait réservé à des bombardements réels .

Arrivée de ce départ :

Le 1.[illegible] 9[illegible], arrivaient sur la base par wagons citernes [illegible] de V.P.P., 900 hl de "Spezialbenzin"

[illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible]

Unité de [illegible] :

1) [illegible] : Ex "LANDESJUGENDLEIT" dans le GROSSENMIR. [illegible] .

2) [illegible] :

a) Personnel de l'armée de l'air : 100 hommes

b) Personnel de l'artillerie : 50 hommes

3) Matériel :

a) [illegible] 75

b) [illegible] D.C.A. légère.

Note :

Le personnel de cette unité est arrivé à STRAUSBERG vers le début novembre 1950.
[illegible] est arrivé le 24.11.1950 par V.P.

../...

25X1

Dépôt de bombes [redacted]

25X1
25X1
25X1A

4) Nr. de [redacted] :

E - 5-53.. - G - 2-52 ..

[redacted]

Dépôt de matériel et munitions - Ex MALZWERKE :

1) Situation :

Au sud de la ville , entre le V.F. et la HEGER UHLWEG

2) Occupation :

Environ 500 hommes - Infanterie et Artillerie

3) Matériel :

Déchargement du matériel arrivé par V.F. le matériel suivant:

a) Des fusils

b) Des bombes d'avions de 250 kg

c) De grandes caisses d'environ 2,50 x 2 x 2 m.

Ces dernières pourraient bien contenir des moteurs d'avions

4) Nr. du [illegible] du dépôt : 23 261

5) Nr. de séries de véhicules relevés au dépôt :

[illegible] - 2-[illegible] - E - 5-36-45 à 65

Arrivée de matériel :

1) Le 2[illegible].4[illegible].40 - par V.F. :

4 tracteurs remorques coffrées, 3 axes , sans Nr.

../...

[illegible] de commandement

[illegible] appareils

[illegible] Depôt de bombes

[redacted]

25X1

25X1
25X1
25X1A

Lettre de voiture mentionne :

Provenance : FRANKFURT/O. frontière

Destinataire : F.P. 23.281 . STRAUSBERG

Nota : un tracteur a remorqué ces véhicules au dépôt mentionné ci-dessus.

2) Le même jour, 3 wagons ouverts transportant :

24 caisses de 2,40 x 2 x 2 m.

Lettre de voiture mentionne :
Provenance : FRANKFURT/O. Frontière

Destinataire : BERLIN/RUMELSBURG über 86/9563 pour le F.P. 23.281

Les wagons ont été dirigés sur le dépôt .

De grosses quantités de matériel seraient arrivées durant le mois de novembre 1950.

../...

[illegible]

[illegible] appareils

[illegible] Dépôt de bombes

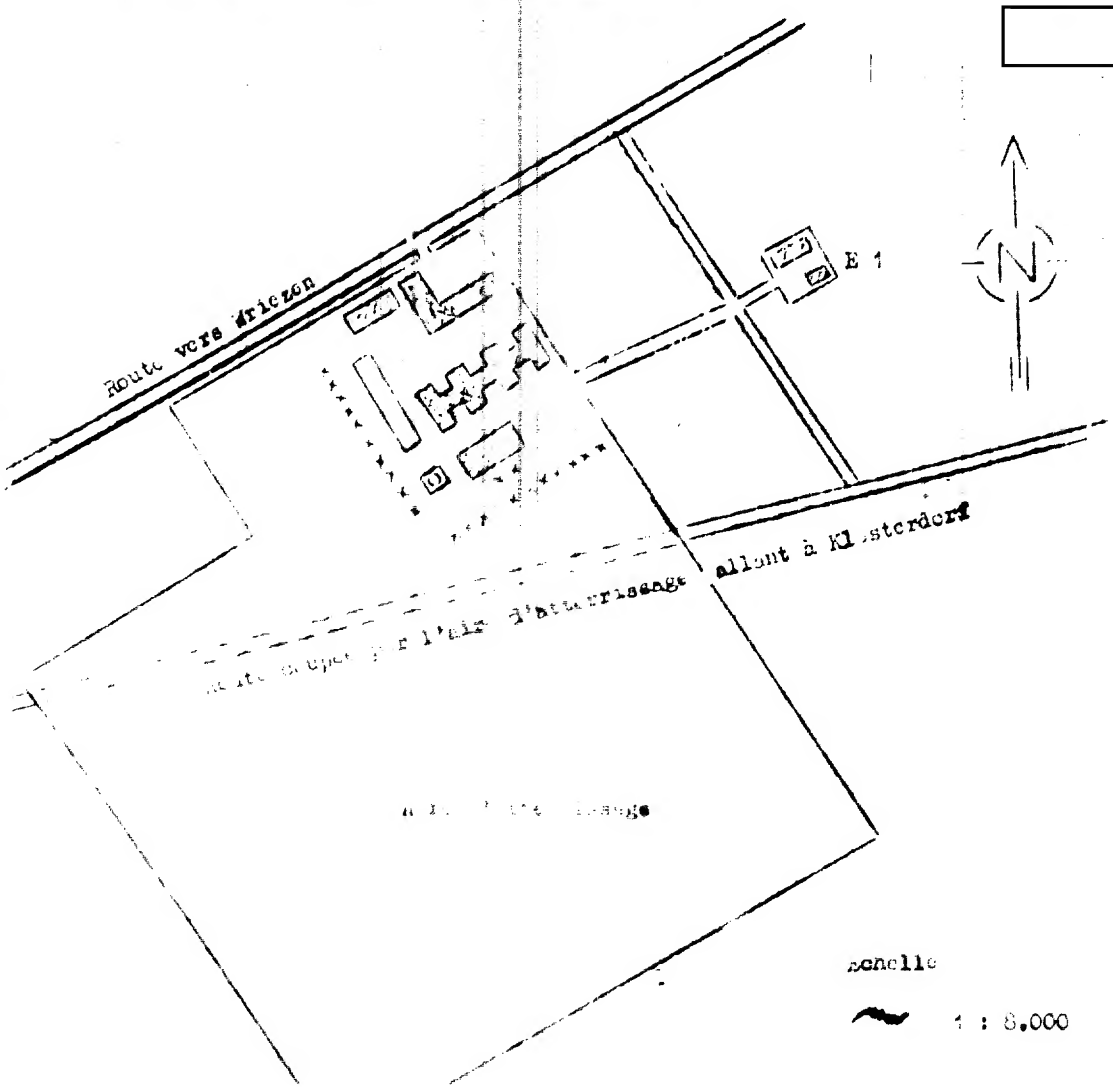
25X1

[redacted]

25X1

25X1A

Croquis I



Casernements

Hangar à materiel

Hangar endommagé

Tour de commandement

Appareils

Depôt de bombes

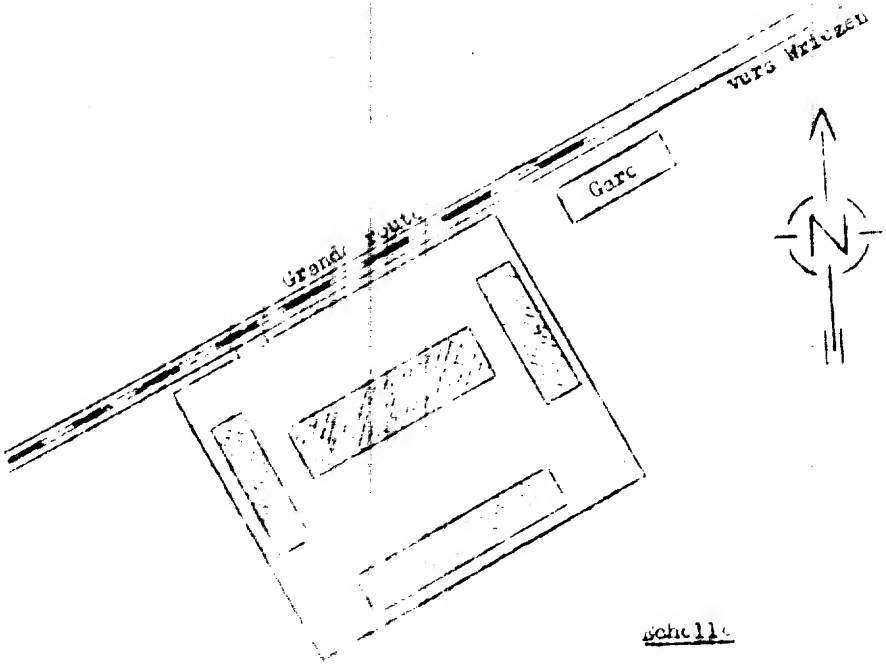
[redacted]

25X1

25X1

25X1A

Annexe II



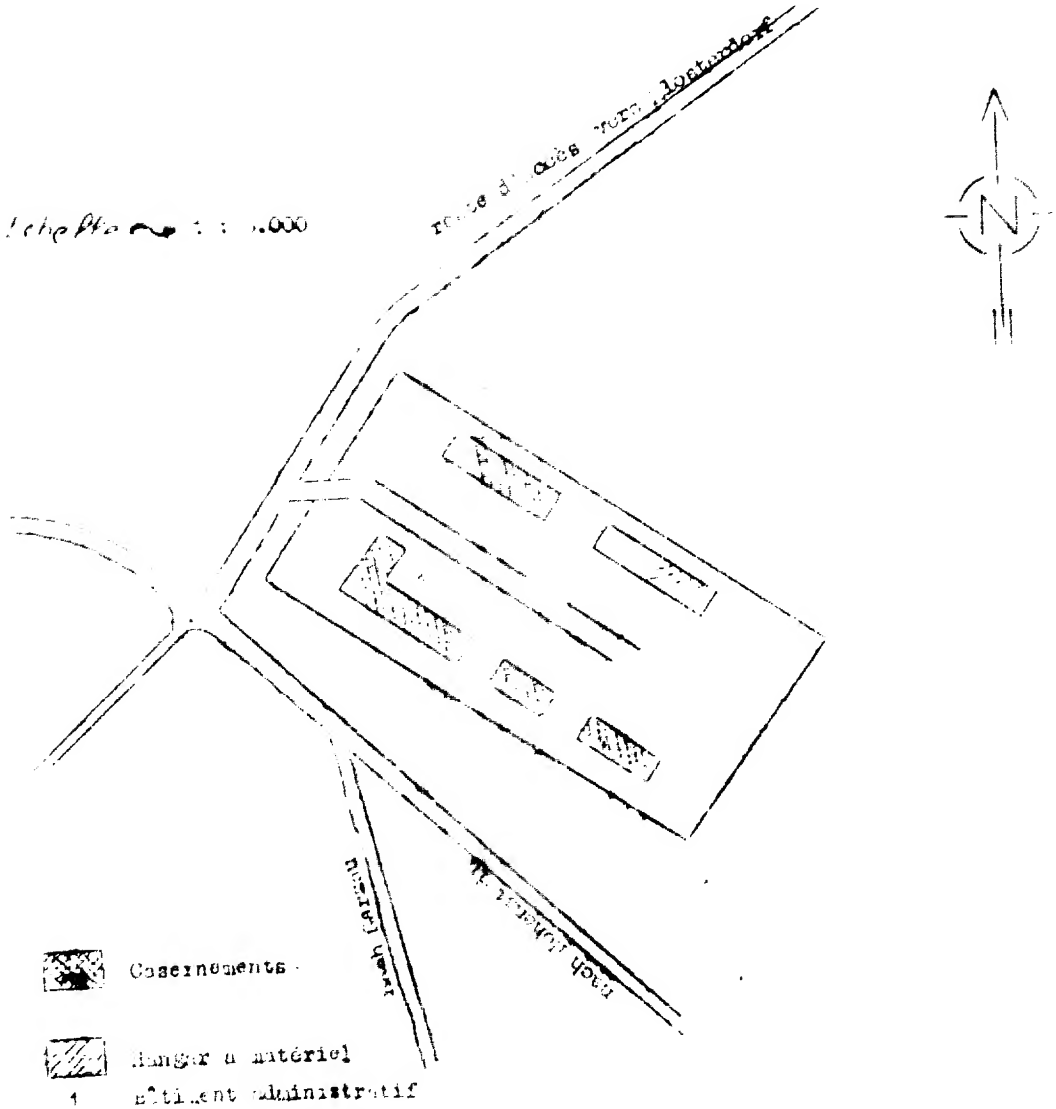
échelle

~ 1 : 4000

[illegible] barrisonte

[illegible]

ANNEXE III



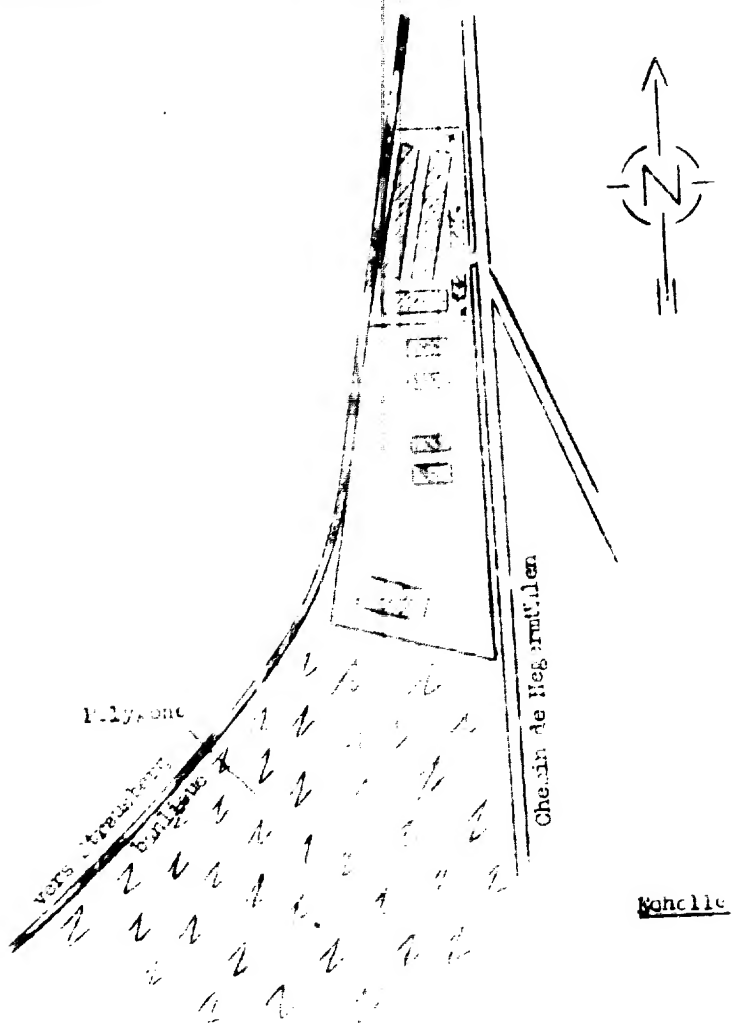
[redacted] 25X1

[redacted] 25X1

25X1A

[redacted]

Croquis IV



Kehl

1 : 12.000

Casernements

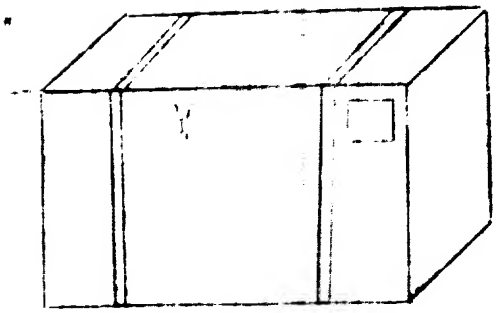
Hangars - entrepôt

x Miradors

25X1

25X1A

Croquis VI. 1



[redacted]

25X1

25X1A

[redacted]

DOBENITZ (valeur moyenne)

38 IL 10

/50 18 YAK-9

1 FO-2

D'autres appareils sont stationnés dans les hangars.

Activité aérienne nulle en raison du mauvais temps.

[redacted]

25X1A

WELZOW (valeur moyenne)

Le terrain a été évacué au début d'octobre, les éléments qui y étaient stationnés durant l'été ont regagné FINSTERWALDE. Il n'est occupé actuellement que par un faible détachement de l'armée

/11/50 de l'Air et par un détachement de V.P.

Le terrain serait prochainement agrandi. Des relevés topographiques ont déjà été effectués en direction de la localité de LINDENFELD.

FINSTERWALDE (valeur moyenne)

36 LA-3

1 FO-2

17/11/50

1 Fieseler-Storch

Tous ces appareils bâchés étaient stationnés devant les hangars. Quelques IL-10 isolés ont, dans le courant de novembre, effectué quelques atterrissages à FINSTERWALDE mais aucun appareil à réaction n'y est stationné.

../...

25X1

25X1A

25X1A

[redacted]

ERFURT-BINDERSLEBEN (valeur indéterminée)

Début Nov. 50

Début novembre 1950 des travaux étaient en cours sur l'aérodrome.

Une voie étroite a été installée.

5 à 7 hangars sont en voie de reconstruction.

SCHWERIN. (valeur moyenne)

Depuis le [illegible].1950, la Sous-Union Nord a engagé une équipe de 240 ouvriers qui procèdent actuellement à des travaux de cylindrage de l'ensemble du terrain.

(-27/[illegible]/50)

A la date [illegible].1950 : aucune activité aérienne sur le terrain même.

SCHONEWALDE (valeur moyenne)

[illegible]/50

Occupation (non pris formés)

Nov. 50

- [illegible] IL-3 et 10
- [illegible] à 6 PE-2
- [illegible] PO-2
- [illegible] réacteurs (prirent l'air le 29.11.50)

Sur cette base stationne un Régiment d'assaut qui porte le GE.21.245 et que commande le Colonel pilote MIRDISCHINSKI, qui fait fonction de commandant de Place (il y a des éléments d'artillerie et de D.C.A. sur ce terrain.).

Activité aérienne (mois de novembre)

Activité réduite durant le mois écoulé. Lorsque le temps le permettait les sorties avaient lieu de 8 h.00 à 14 h.00 sans interruption.

Le rejet des exercices consistait en tirs sur manche.

remorqué

../...

[redacted]

[redacted]

25X1

25X1

25X1A

L'effectif des avions participant aux tirs s'élève à 12 avions (1 escadrille).

[redacted]

Identification d'officiers

Sur des portes de chambres réservées aux officiers de l'unité d'aviation ont été notés les noms suivants :

- Lieutenants pilotes FOURDAK et JARTCHENKO
- S/Lieutenants pilotes FOLOSKINE , MARTIANOFF, VOSTROUJOFF
- S/Lieutenants techniciens SMIRNOFF, KOUZINE, ERMILOFF, OUSANOFF

Le 24.11.50, 8 officiers sont partis pour JUTERBOG pour une durée indéterminée .

Visite d'un Maréchal de l'air

Le 5 novembre visite d'un Maréchal de l'Air (non identifié) accompagné de 2 Colonels, 5 commandants et 1 capitaine . Cet officier inspecta la base aérienne accompagné du Colonel commandant le régiment .

NEURUPPIN

[redacted]
5/12/50

Le 1.12.50 le terrain a été remis officiellement à la disposition des autorités russes par la société de construction "Bau-Union - Brandenburg".

Tout le matériel servant aux travaux a été enlevé. Il reste cependant encore 300 ouvriers .

Des travaux de réfection de la piste ont dû être entrepris par suite d'éclatement de cette dernière . Des fentes entre 20 et 30 cm. sont apparues. On parle de sabotage , une enquête est en cours. Les canalisations pour le drainage étaient en partie bouchées , causant des inondations partielles . La remise en état de ces canalisations est encore en cours . Il a fallu poser de nouvelles canalisations sous le chemin de roulement pour évacuer les eaux .

./..

[illegible] en liaison avec ces [illegible] grelle [illegible]

[illegible] (camion-caisson avec mât d'antenne déployable verticalement - antenne circulaire horizontale de 1m. de rayon environ.

[illegible] avec appareils de radio-goniométrie.

[illegible] - Hangar Chaussée)

1 Colonel,
2 Lieutenants-Colonels
X-40 officiers
X-400 hommes.

[illegible]

25X1
25X1

[redacted]

[redacted]

[illegible]

[redacted]

WERNEUCHEN : [illegible]

Occupation ([illegible] fermés) –

[illegible]

[illegible] –

[illegible] en [illegible] temps.

Travaux :

[illegible] installé [illegible] chantiers.

[illegible] en construction, ainsi [illegible].

[illegible]

[illegible] : [illegible]

Occupation ([illegible]) –

[illegible] La 21 [illegible]

[illegible]

[illegible] :

Depuis [illegible] novembre, arrivée de personnel de la Société de construction [illegible] "VVB Brandenburg" qui effectue les travaux [illegible] : environ 70 ouvriers (maçons, terrassiers, [illegible]) ayant pour mission de préparer l'installation de chantiers.

..../.

SECRE [redacted]

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

La [illegible] 100 x 100 m, orientée [illegible]

Les chaussées [illegible] n'auront qu'une largeur [illegible]

[illegible]

Le [illegible] sera arrosé à [illegible] cm. Le [illegible] sera [illegible] de [illegible] puis 15cm de gravier et le reste formera la couche [illegible] (goudronnement).

L'[illegible] du terrassement portera sur 55.000 m3.

La [illegible] est prévue pour l'automne 1951.

Les [illegible] d'officiers, un [illegible] à la base, qui [illegible], servent actuellement [illegible].

Véhicules :

[illegible] 2 canon

[illegible] 1 "

[illegible] (Grenade) -

Le terrain [illegible] de MEDLOW, près de [illegible], [illegible] occupé [illegible] en cours de manœuvres.

[illegible] d'un [illegible] ayant une superficie d'environ [illegible] 1.000 m.

25X1

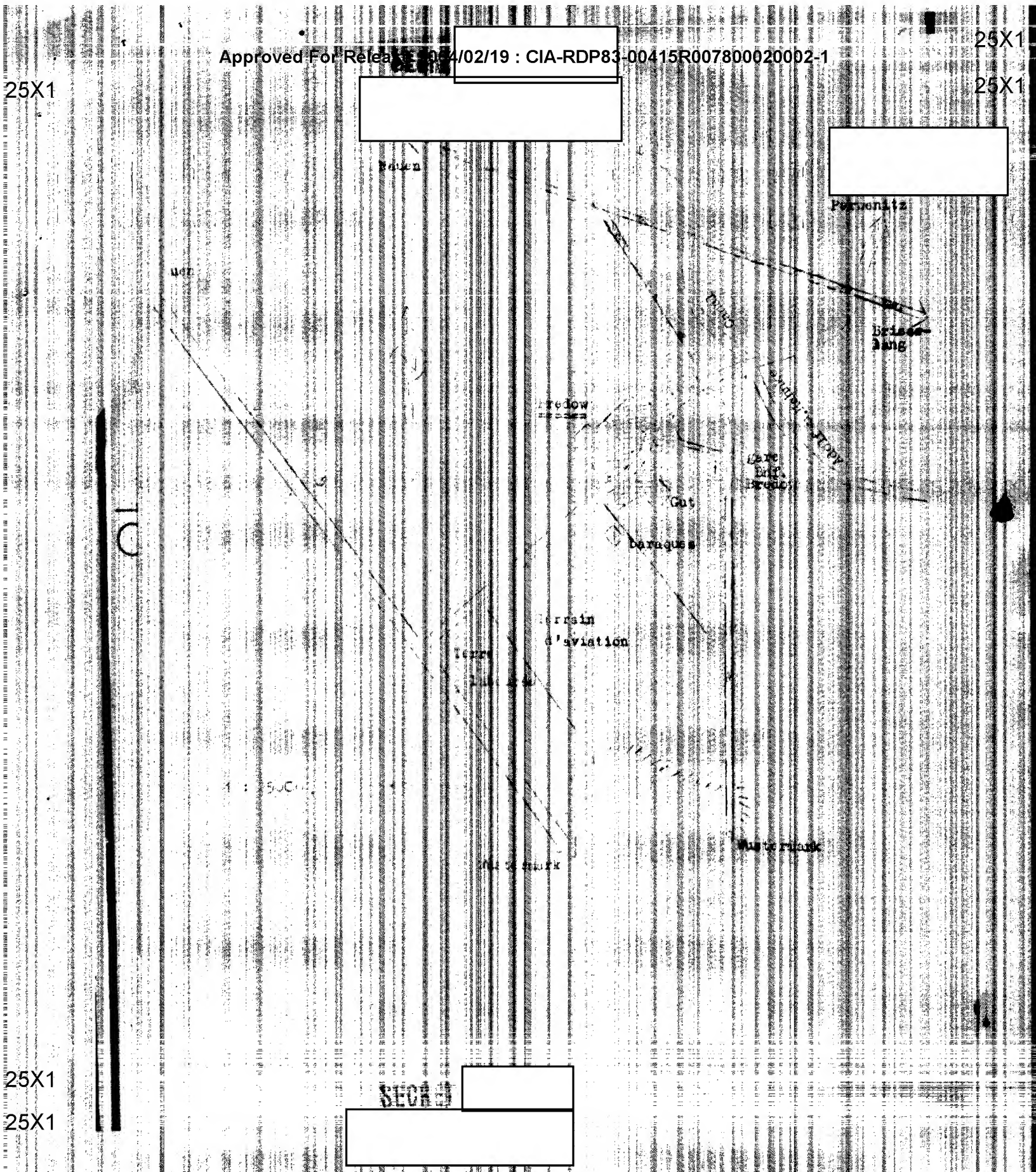
[redacted]

25X1

25X1

25X1

25X1



25X1

SECRET

25X1

25X1

[redacted]

[redacted]

[redacted]

M E U B E R / [illegible]

Occupation :

[illegible].11 au 1.12.50.

- 30 MG-15
- 6 MK-3
- 2 PO-2.

Activité aérienne : [illegible] 1.12.50)

Presque nulle durant le mois de novembre 1950.

Le 27.11.50, le Général est venu inspecter le terrain et la caserne "Hans Eichel". Véhicule : C 574 IS - Horch 8 cylindres. Cet officier général est reparti le même jour.

Véhicules :

C 571 IS - [illegible] navette entre le terrain et la caserne [illegible] Neuhrandenburg où loge une partie du personnel.

D E S E R T -

- 19 MG-15 (sans [illegible] de bâches)
- 3 MK-3
- 2 PO 2.

[illegible].11.50.

Les effectifs sur cette base semblent inchangés. Temps pluvieux, aucune activité aérienne.

Véhicules : [illegible], C 14...

D E S E R T -

Appareils décollés [illegible].11.1950 :

Jusq. 20.11.50.

- 27 MG-15
- 4 monoplans
- 6 PO 2.

[illegible]

25X1

SECRET

[redacted]

[redacted] 25X1
25X1
25X1

[redacted]

[illegible] arrive entre le [illegible] et le [illegible]

[illegible] camions et vient de la direction [illegible]

[illegible] effectif est approximativement [illegible]

[illegible] : 30 hommes.

[illegible] : 100 hommes.

Les travaux de section les 4 et 5 étapes [illegible] sont en cours. On peut s'attendre [illegible] un nouveau renforcement [illegible].

[illegible]

[illegible] vols isolés avec les [illegible] maximum [illegible]

[illegible] le MIG 15 ont effectué des vols isolés [illegible]

[illegible] aérodynamique, est matérialisé [illegible] d'une antenne hautde 5m. [illegible] une baraque portant l'inscription [illegible].

[illegible] se trouve habituellement près de [illegible] stationne près de la piste d'envol.

[illegible]

Les [illegible] des parcelles de terrain situées [illegible] invités à ne pas préparer leurs champs [illegible] 1953.

[illegible] du génie a commencé des travaux [illegible] à l'Ouest de la limite de la [illegible] une profondeur de 2 à 3m, sur un [illegible] de [illegible], les travaux ont été arrêtés.

[redacted] 25X1

25X1

SECRET [redacted]

25X1
25X1
25X1

[redacted]

[illegible]

[illegible] Bon-citerne, fait journellement [illegible] ou [illegible] voyages entre le Centre de [illegible] et [illegible] [illegible] l'AIEN.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] terrain, dans la partie Sud, des positions [illegible] des positions enterrées pour chars [illegible] n'a pas été remarqué de traces de [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

25X1

SECRET [redacted]

25X1

25X1

SECRET [redacted]

25X1

[redacted]

[redacted]

[illegible] : [illegible] [illegible]

- 40 IL-1[illegible]
- [illegible] A-[illegible]
- [illegible] LA-[illegible]
- [illegible] TO [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible].

Activité [illegible] :

[illegible] le 24.11.

Véhicules :

[illegible] [illegible] [illegible] 4 [illegible], [illegible] 309 04, [illegible] 573 9[illegible] (camion [illegible]).

Les travaux [illegible] [illegible] sont terminés; il n'y a plus d'ouvriers [illegible] [illegible] [illegible].

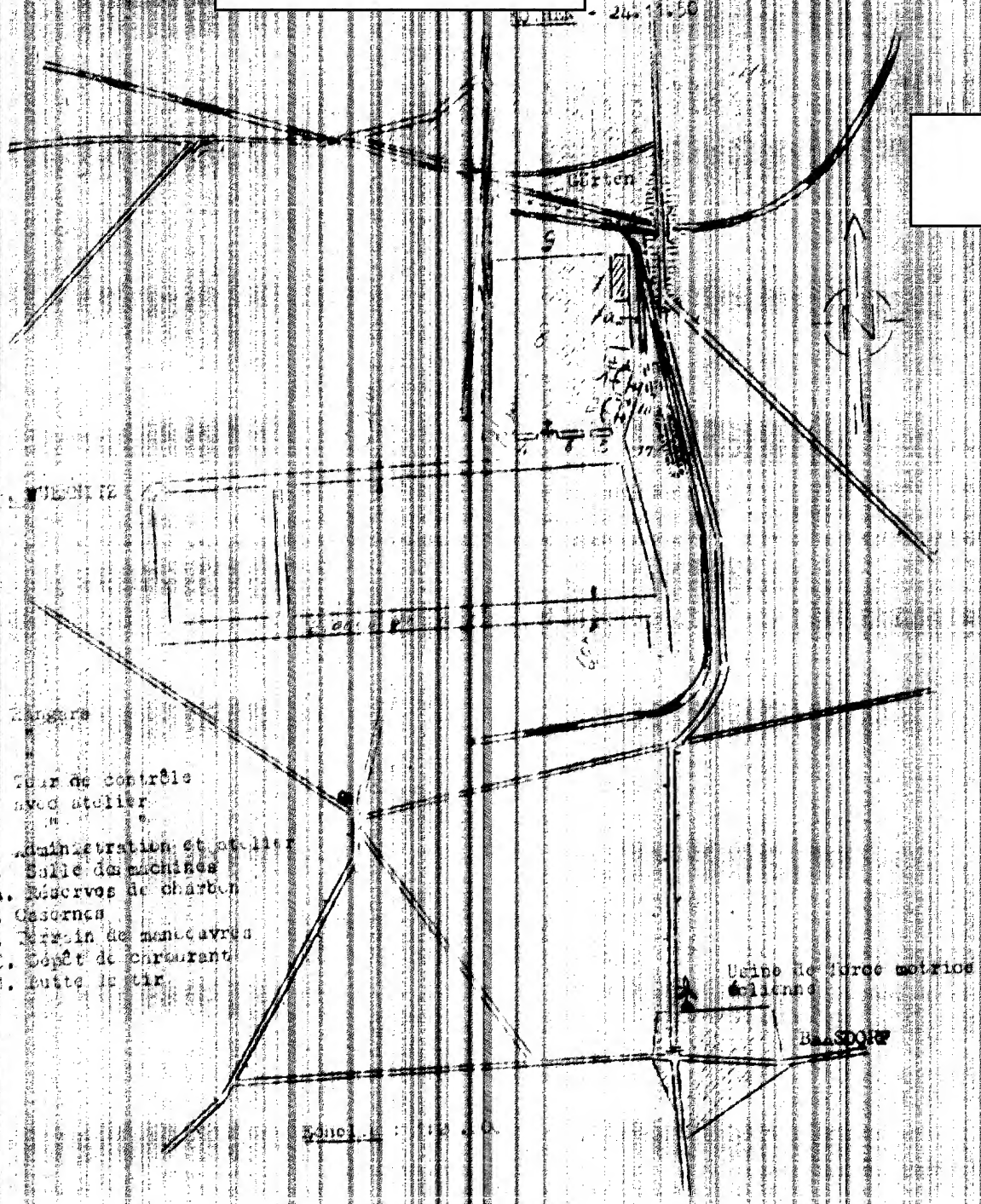
....

25X1

SECRET [redacted]

25X1

[redacted]



25X1

25X1

25X1

[redacted]

[redacted]

[redacted]

25X1

25X1

 25X1A

Moteur : Turboreacteur place dans le fuselage. L'ouverture arriere (echappement) semble se trouver a l'avant du tiers arriere du fuselage.

Habitacle: avance, situe legerement en avant du bord d'attaque de l'aile.

Envergure: environ 9 metres.

Longueur: environ 9 m., a peine inferieure a l'envergure.

Dans l'ensemble, cet avion ressemble le plus a la silhouette du "LA-R2", avec cependant deux differences:

a) l'orifice d'echappement semble se trouver, non pas a l'arriere du fuselage, mais a l'avant du tiers arriere du fuselage.

b) a chaque aile est fixe un dispositif special, en forme de goutte, pour recevoir les roues laterales.

Activite aerienne:

A cette date: 6 decollages et 6 atterrissages d'avions isoles en l'espace de 3 heures.

Amenagement du terrain:

Au cours du printemps et de l'ete 1949, le terrain a ete agrandi en direction de l'Est. La piste a ete partee a 2.000 m.

a la fin de l'ete 1949, sont arrives les premiers reacteurs par la voie des airs. Peu de temps apres sont arrives d'autres reacteurs par fer. Ces avions ont ete montes dans l'important ateliers que comporte le terrain.

La piste comporte un ~~balisage~~ balisage lumineux.

Effectif avions

Environ 60 recoteurs. Depuis trois mois deja, les 5/6 de ces avions sont presque toujours ranges dans les hangars. Il est tres rare de voir plus de 10 reacteurs a la fois hous des hangars.

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

25X1

[redacted]

Activité aérienne :

Au cours [illegible] encore au début de l'automne, elle a toujours [illegible] : vols de jour par formations de 3 avions. Puis 3 et 10 avions; puis [illegible] par formations de 3 avions. Puis depuis la mi-octobre, l'activité est réduite et souvent même nulle.

[illegible]

Le terrain, qui [illegible] complètement détruit, est en voie de nettoyage.

Fin novembre 50.

Jusqu'à présent [illegible] avion n'y est station[illegible].

[illegible]

En A -

Bâtiments, [illegible] administratifs et logement du personnel.

Fin novembre 50.

En B -

Pistes [illegible] carburant.

- La tranchée [illegible] largeur d'environ 2.500 m. La piste [illegible] 2.500 x [illegible] est dirigée l'Est et Ouest.

Le personnel [illegible] à 200 hommes.

Les véhicules [illegible] série Q 3-21.

La série Q [illegible] cules confirmerait la présence d'éléments de [illegible] [illegible].

[illegible]

Y - 12 à 15 [illegible].
4 [illegible] quadrimoteurs [illegible].

25X1

[redacted]

25X1

[redacted] 25X1

[redacted] 25X1

(8)

le hangar).

DE-CR a 2.350 x 10 m. L'extrémité Ouest doit
l'ancien champ de tir(5). Un chemin de roulé-
m.) existe. Un large plateau cimenté
les bâtiments de la base.

la base à la ligne d'LEMBERG et s'avance
et le carburant (11). 6 réservoirs sont
ont une capacité de 15.000 litres chacun.
jusqu'à l'ex-camp de tir (5).

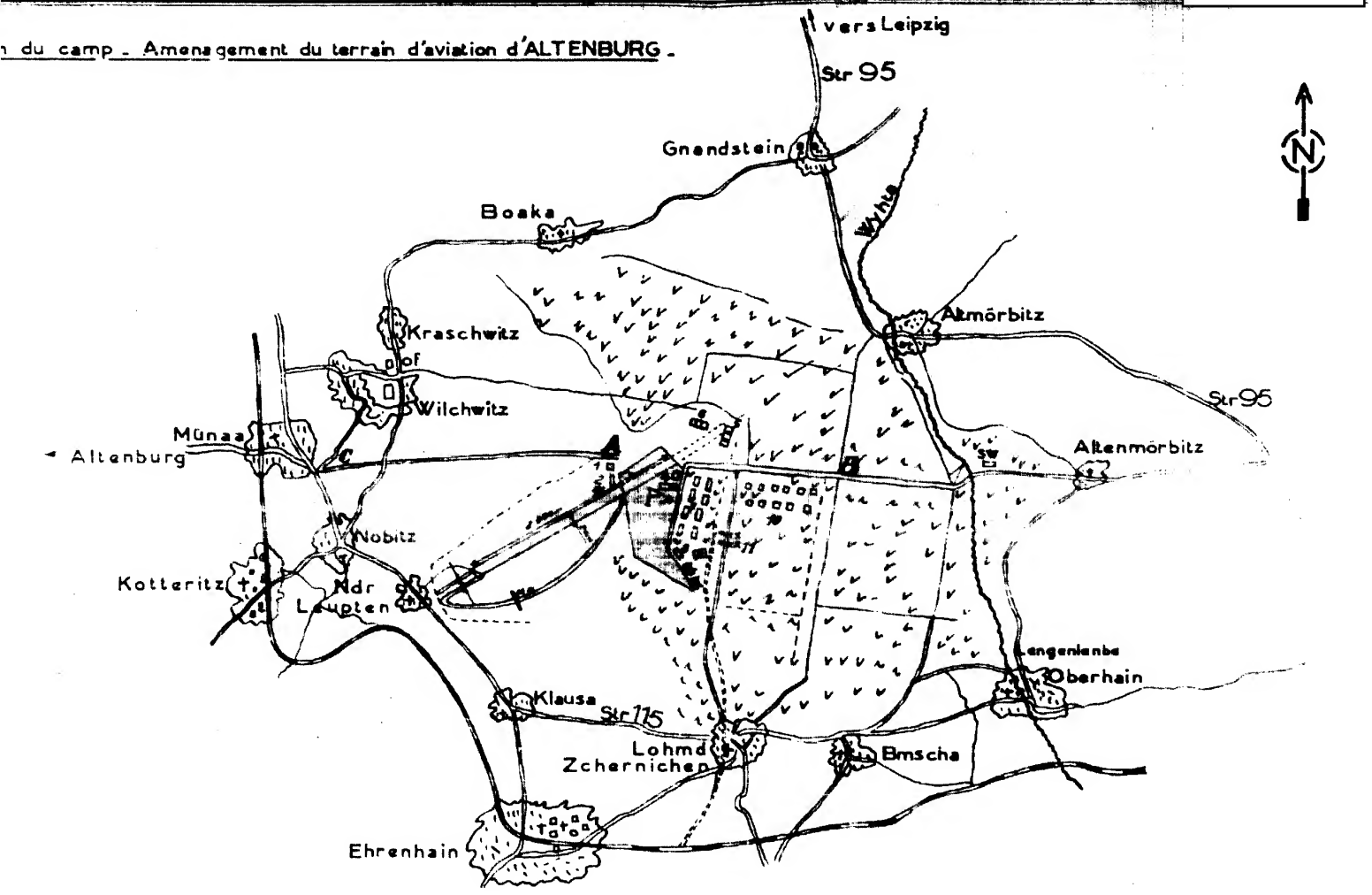
bâtiment. La route de [redacted] à [redacted]
est interdite à la circulation. Elle est tou-
autour de la piste jusqu'à l'poste de garde(4).
[redacted] sert la route [redacted] à la nouvelle

- 19 - 19 - 20 et 21.

[redacted] 25X1

[redacted] 25X1

n du camp - Amenagement du terrain d'aviation d'ALTENBURG -

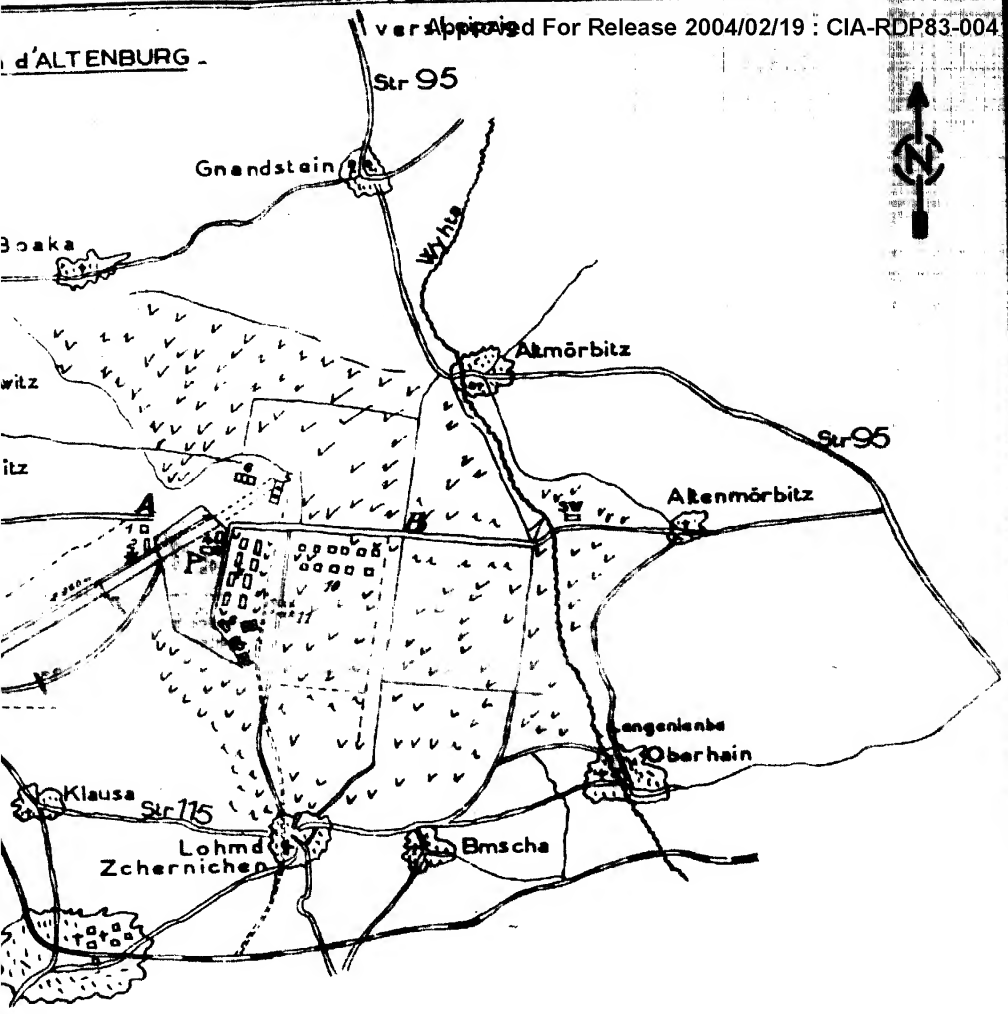


m = 1 km

32 hectares de fôret déboisée

25X1A

d'ALTENBURG -



32 hectares de forêt déboisée

LEGENDE

1 Garages
2 Poste d'essence
3 Hall de montage
P Manche à air
4 Poste de police
5 Vieux stand de tir
6 Camp de baraquement
7 Habitations
8 Hangar
9 Nouvelle cuisine
10 Habitations d'officiers
11 Poste d'essence
✱ Station météo
B→A Clôturé
C→A Aussi clôturé
Routes
Clôture en fil de fer
Voie ferrée